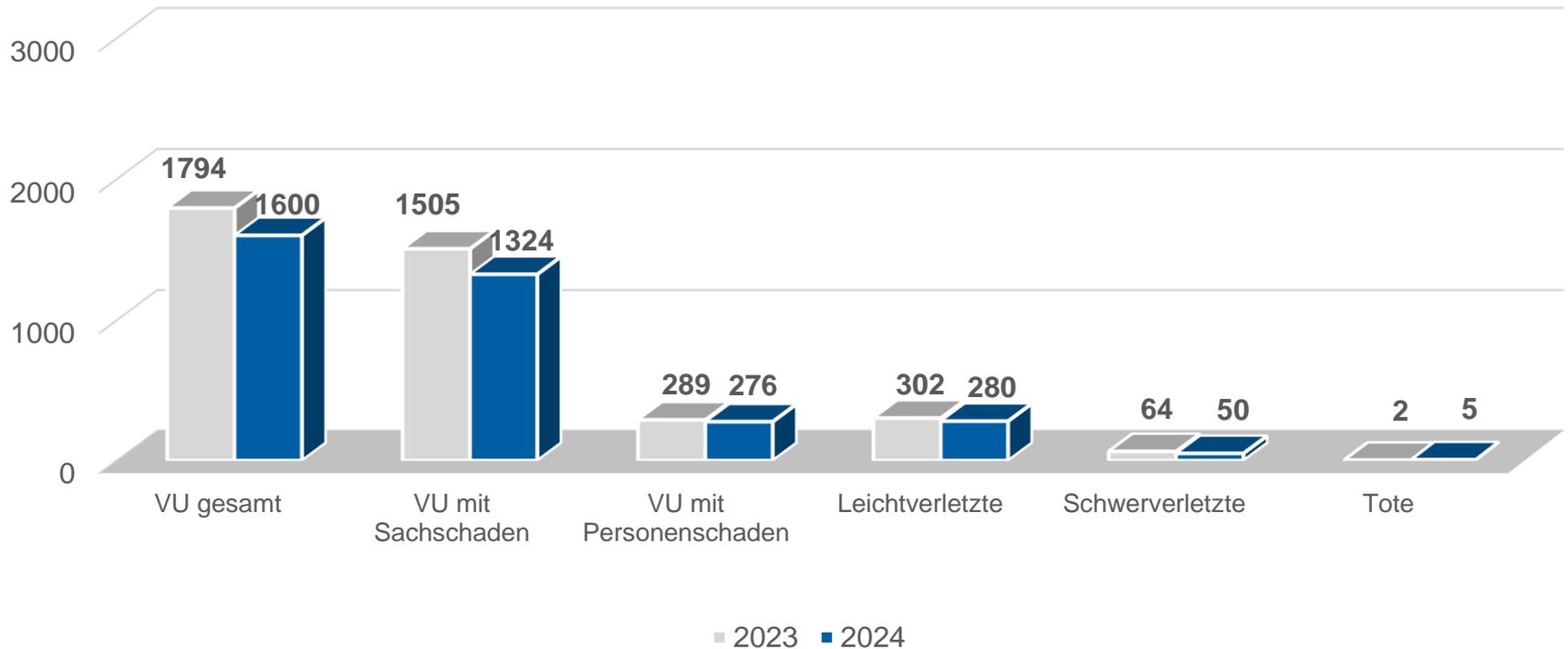


bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

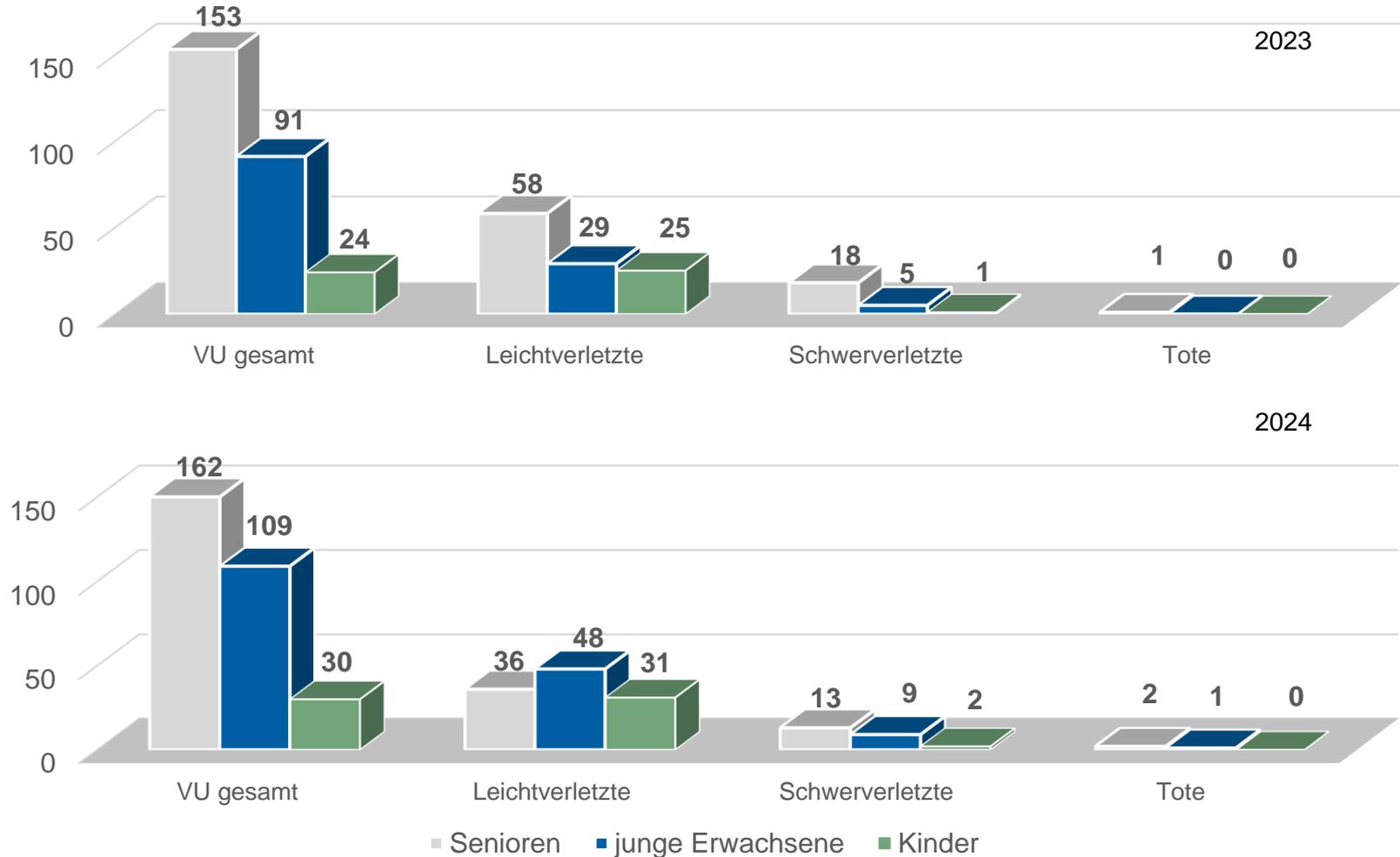


# Verkehrsunfallentwicklung rechtsrheinisch 2024

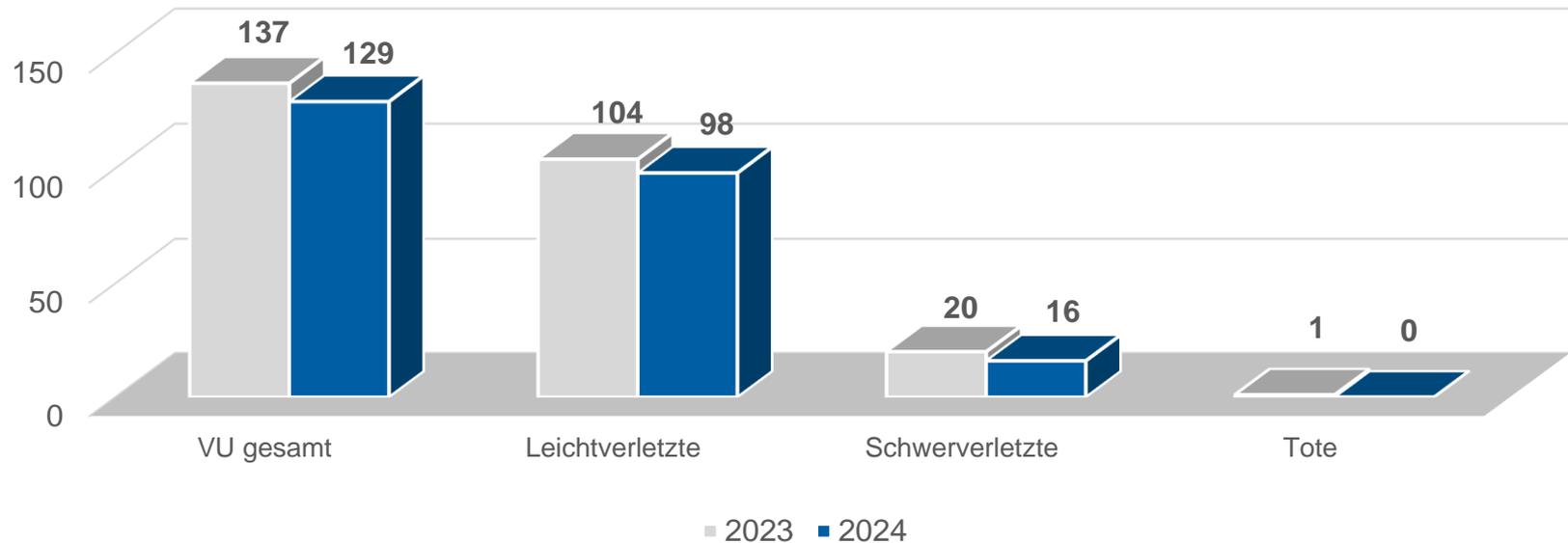
## Verkehrsunfallentwicklung - Wesel



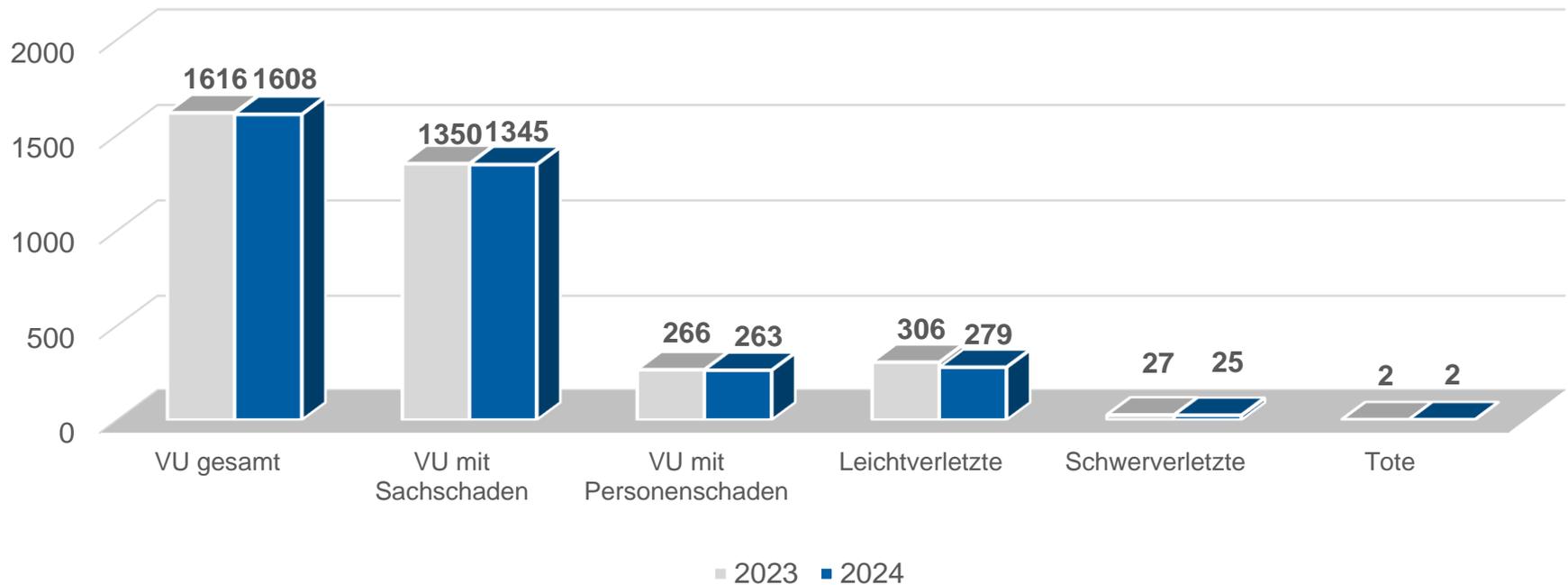
## Verkehrsunfallentwicklung - Wesel



## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Wesel

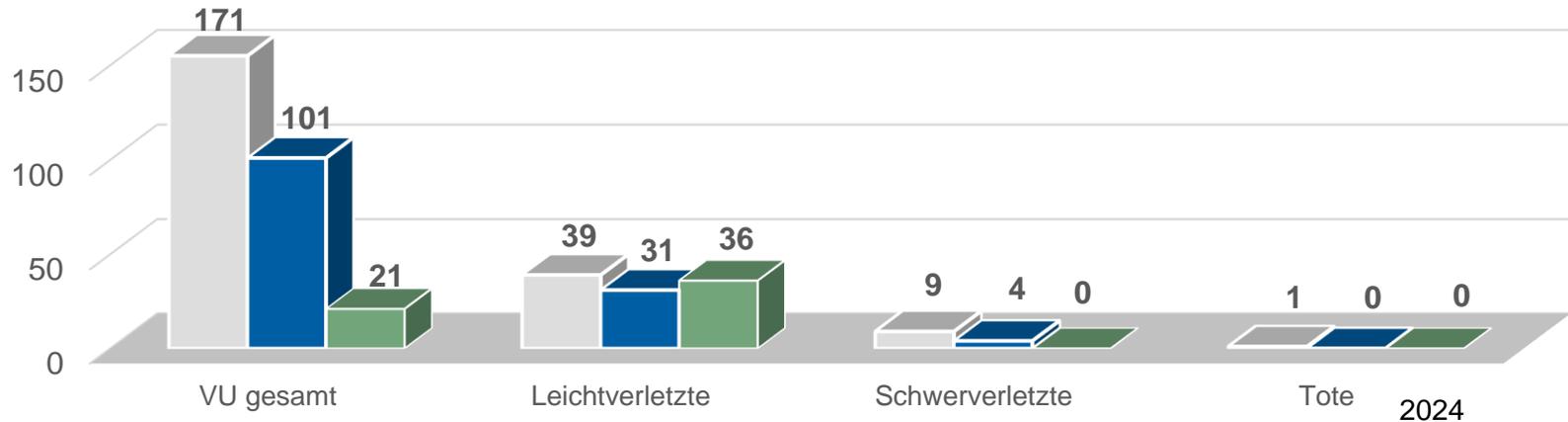


## Verkehrsunfallentwicklung - Dinslaken

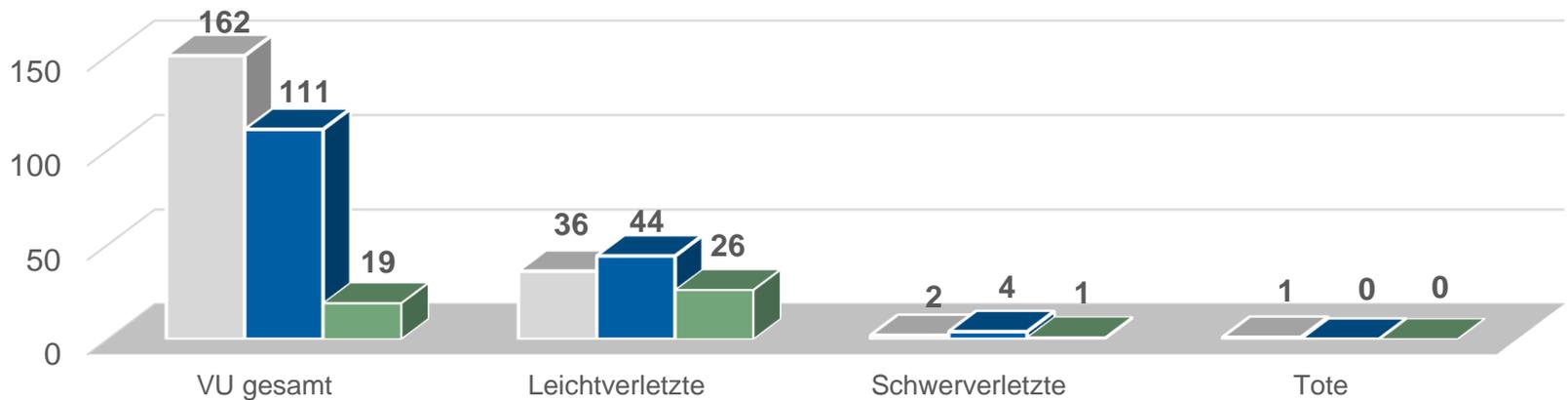


## Verkehrsunfallentwicklung - Dinslaken

2023

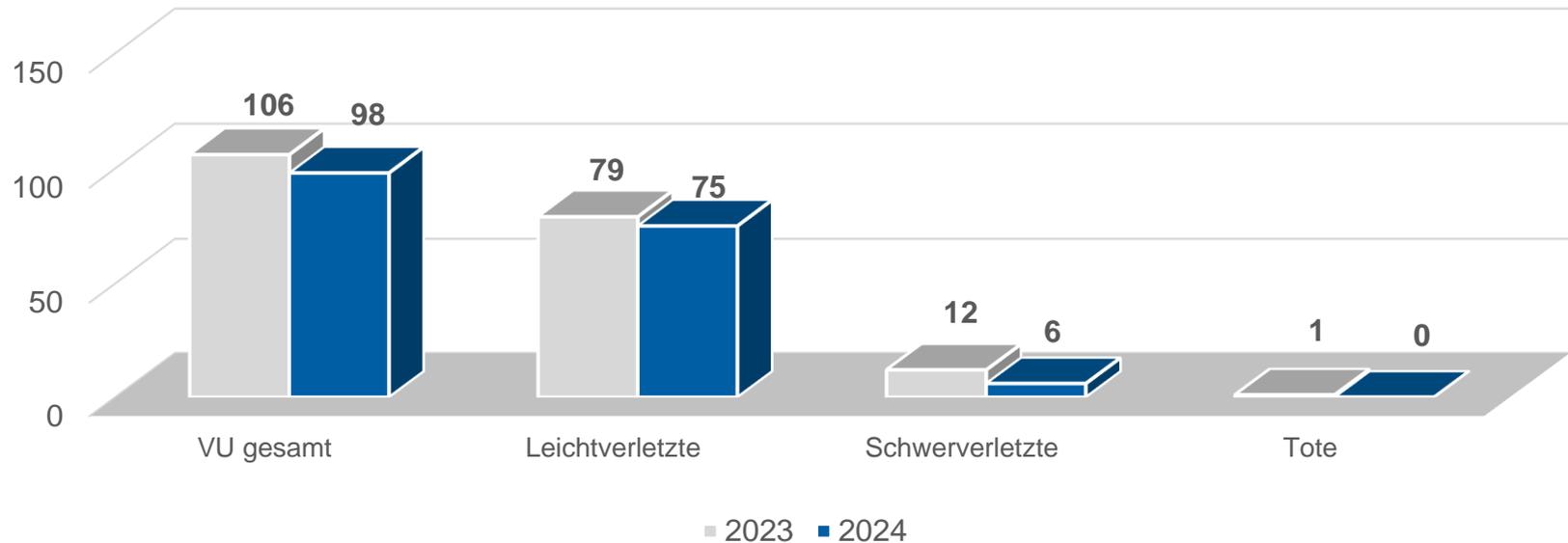


2024

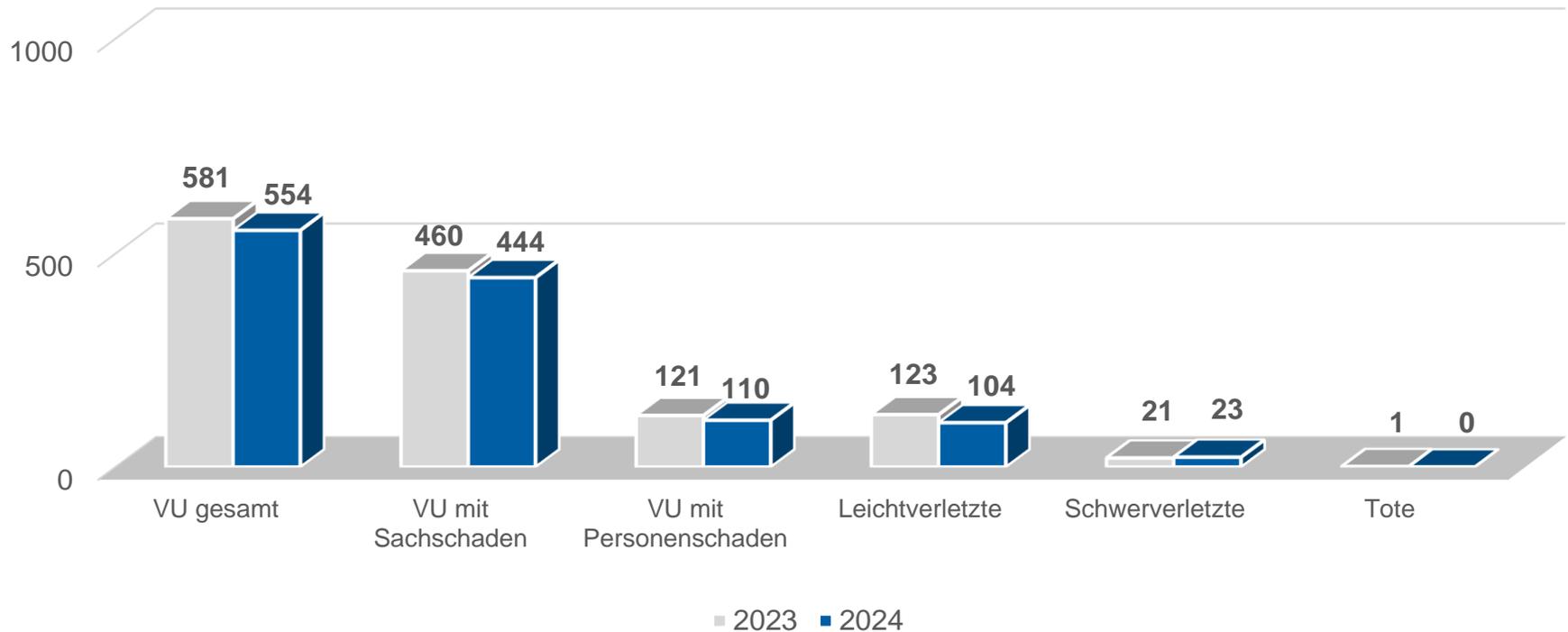


■ Senioren ■ junge Erwachsene ■ Kinder

## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Dinslaken

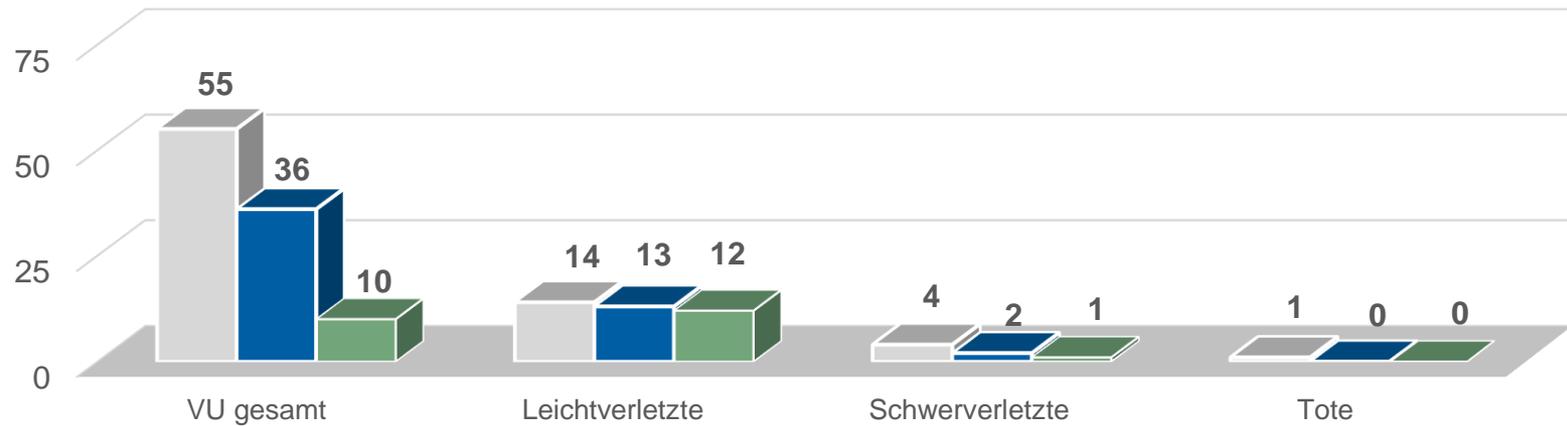


## Verkehrsunfallentwicklung - Voerde

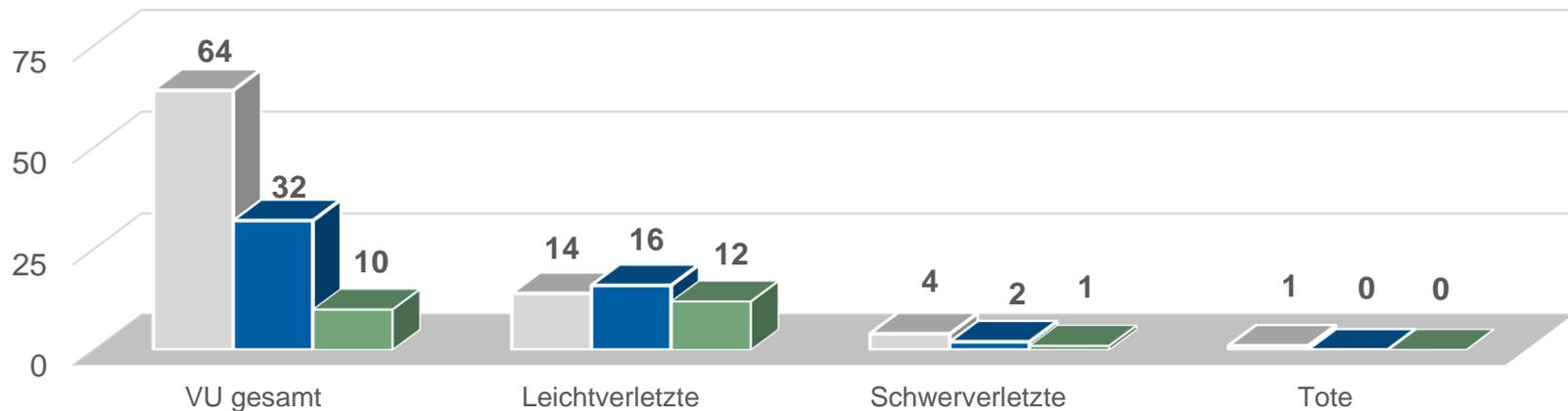


## Verkehrsunfallentwicklung - Voerde

2023

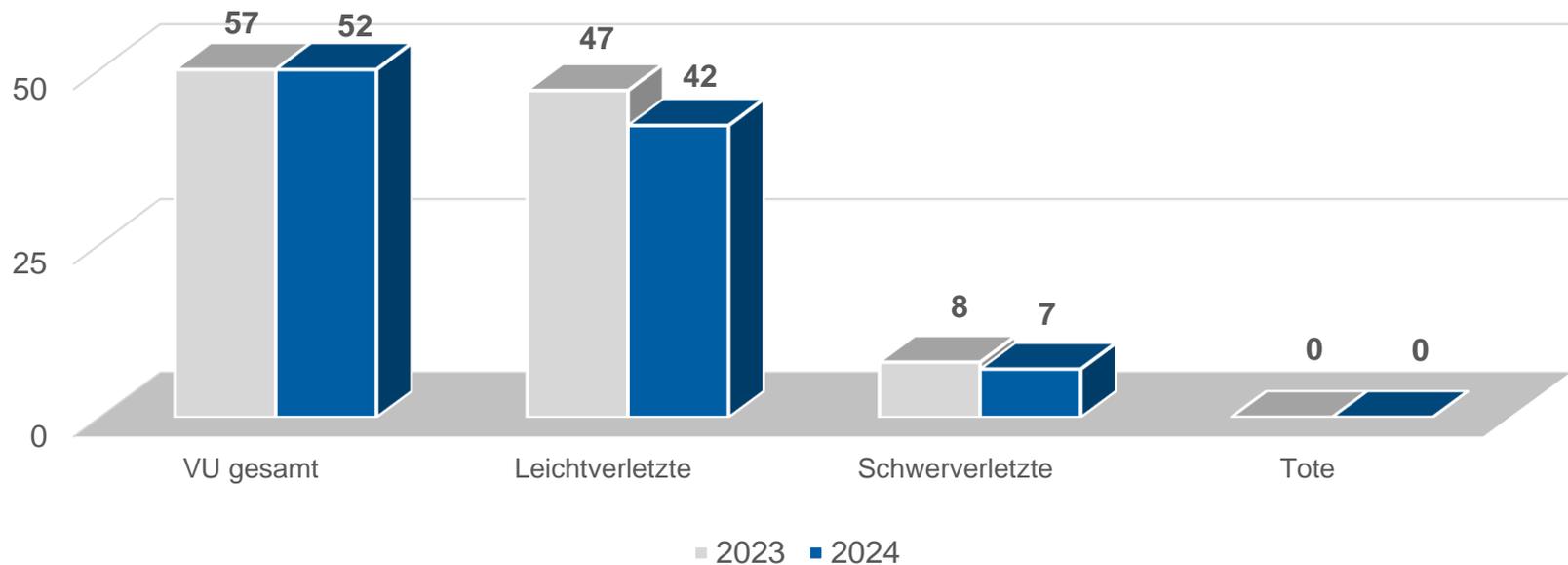


2024

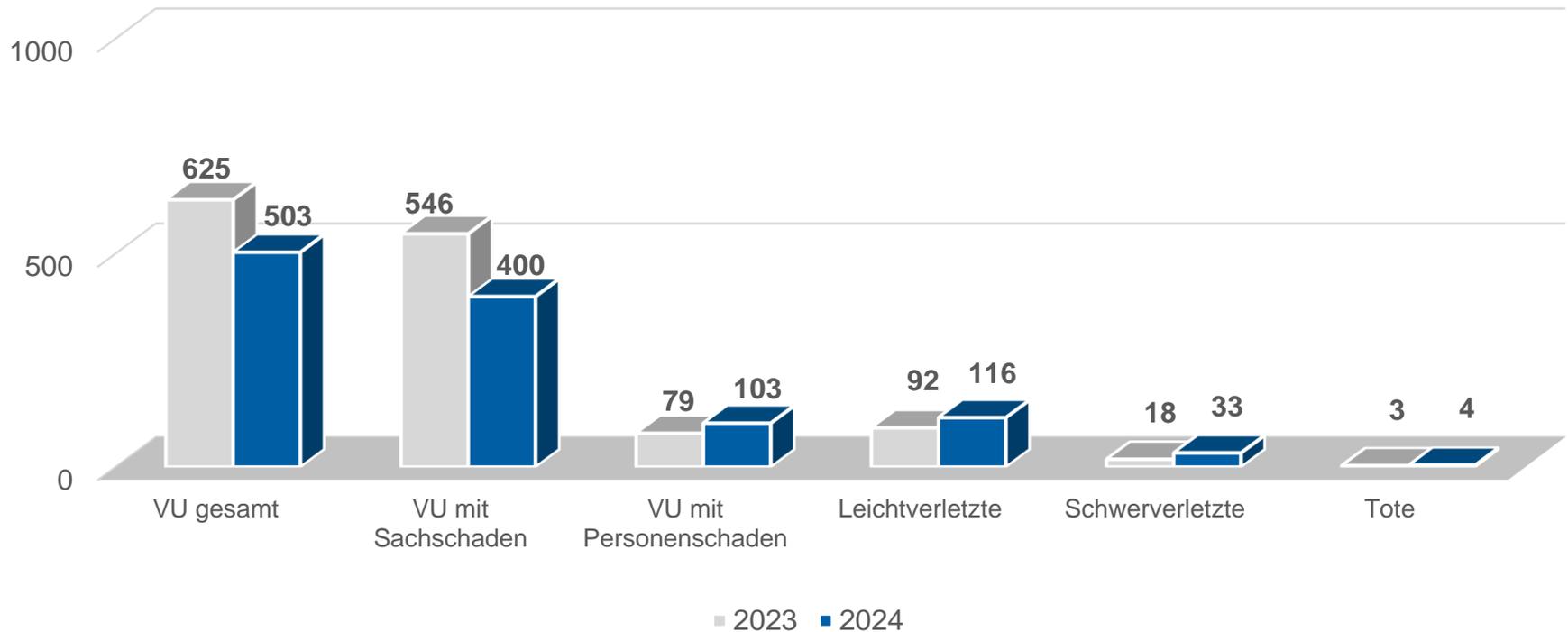


■ Senioren ■ junge Erwachsene ■ Kinder

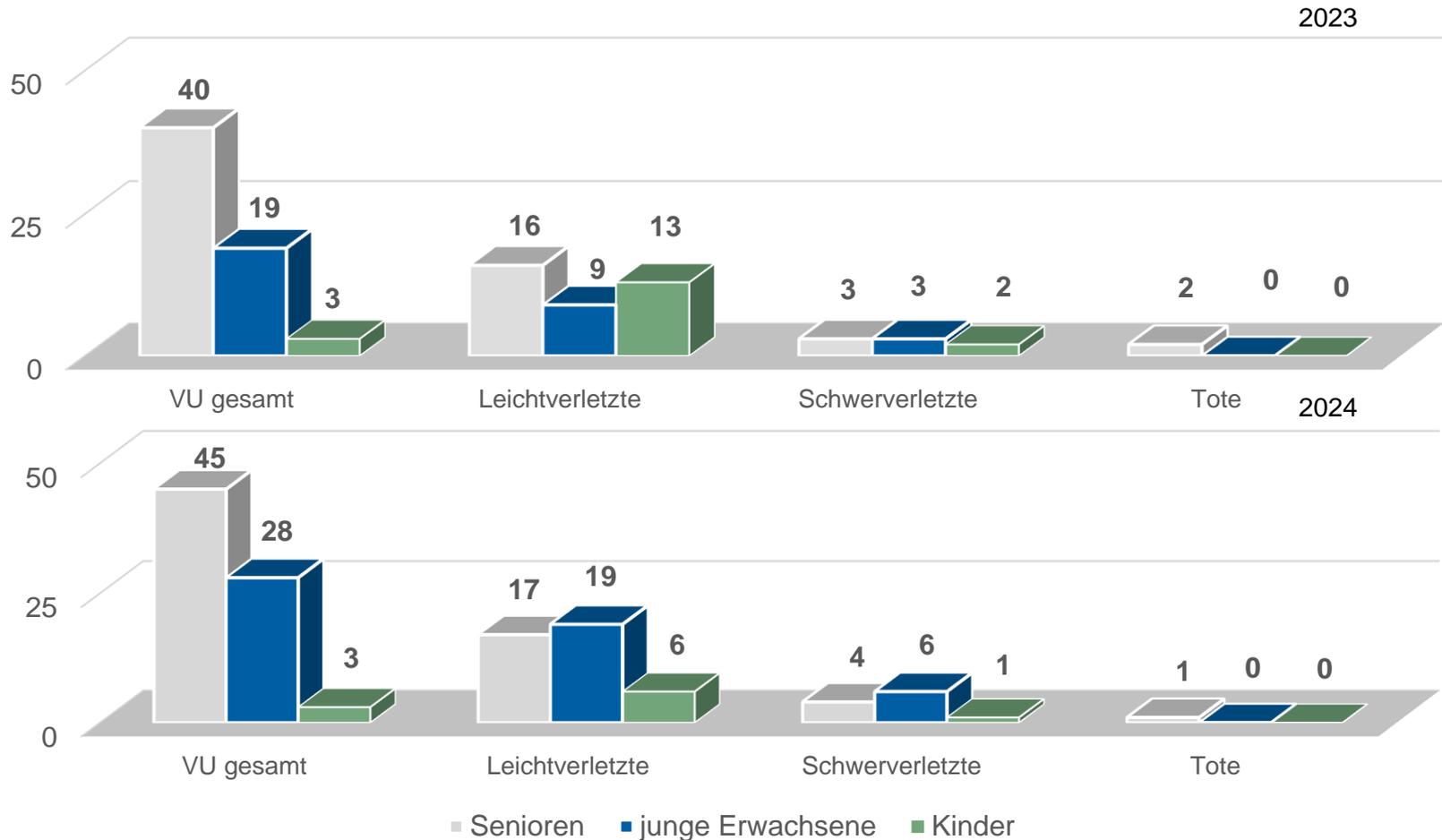
## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Voerde



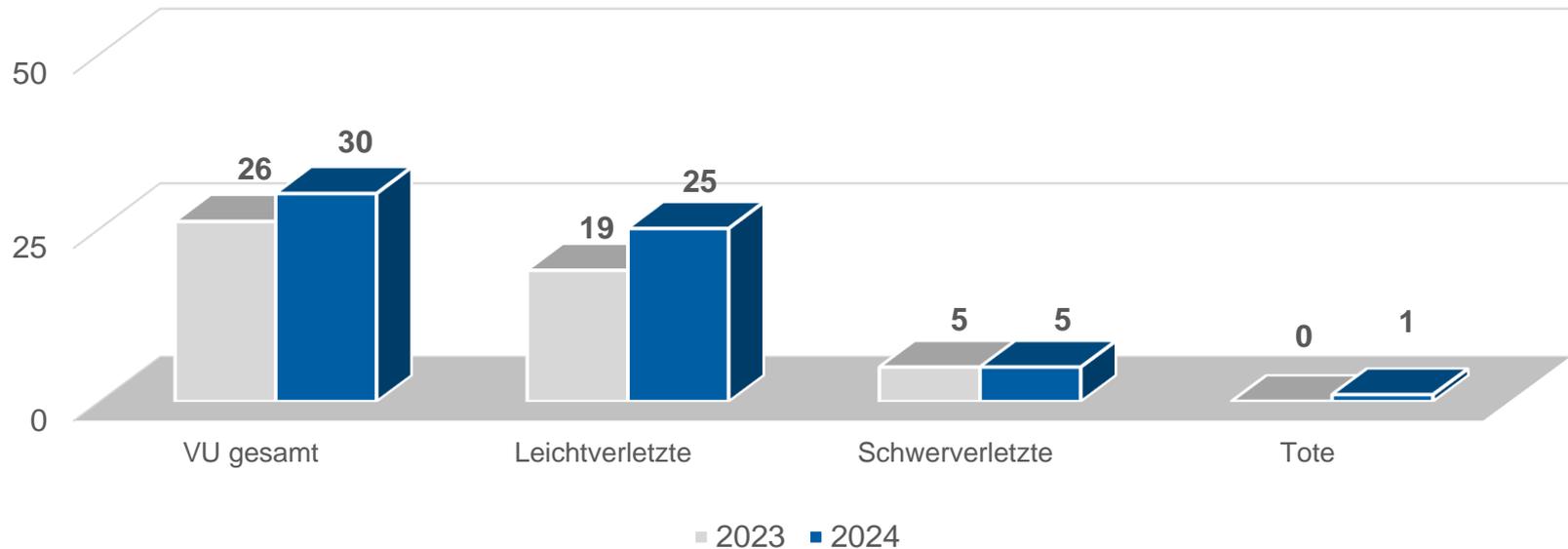
## Verkehrsunfallentwicklung - Hamminkeln



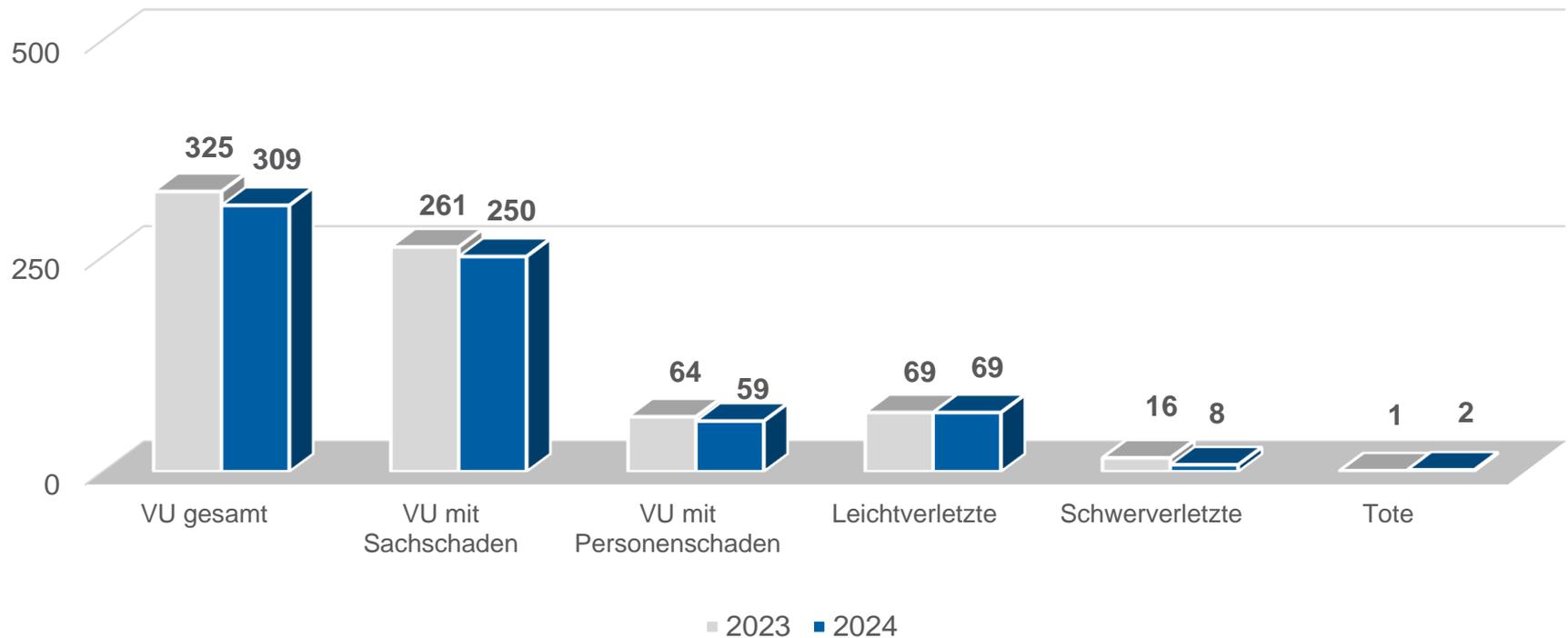
## Verkehrsunfallentwicklung - Hamminkeln



## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Hammingkeln

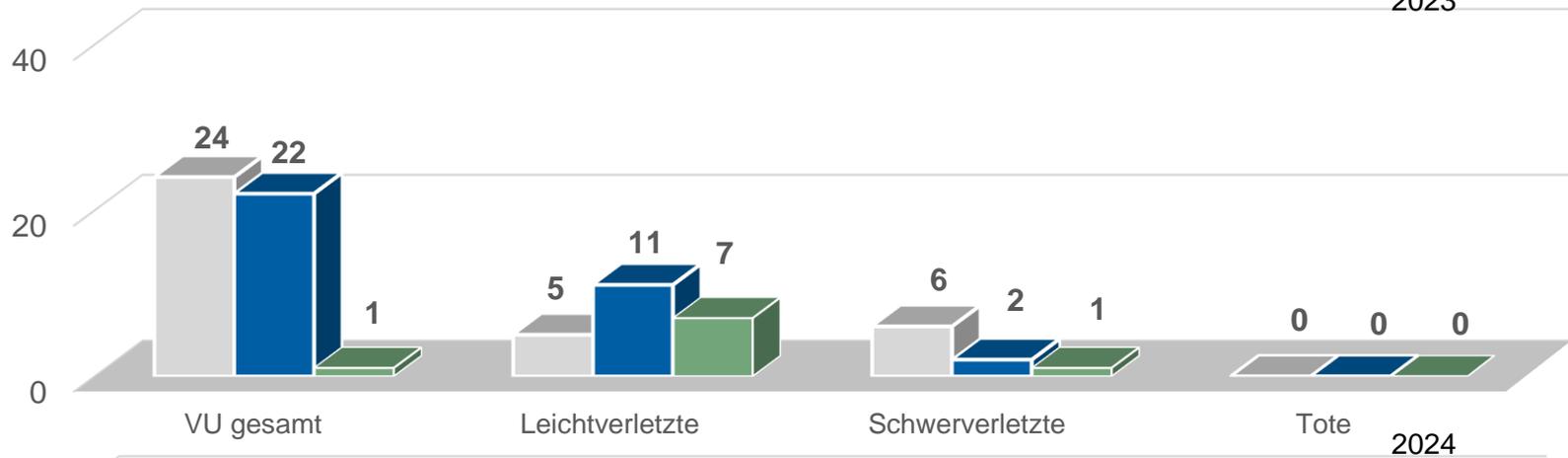


## Verkehrsunfallentwicklung - Hünxe

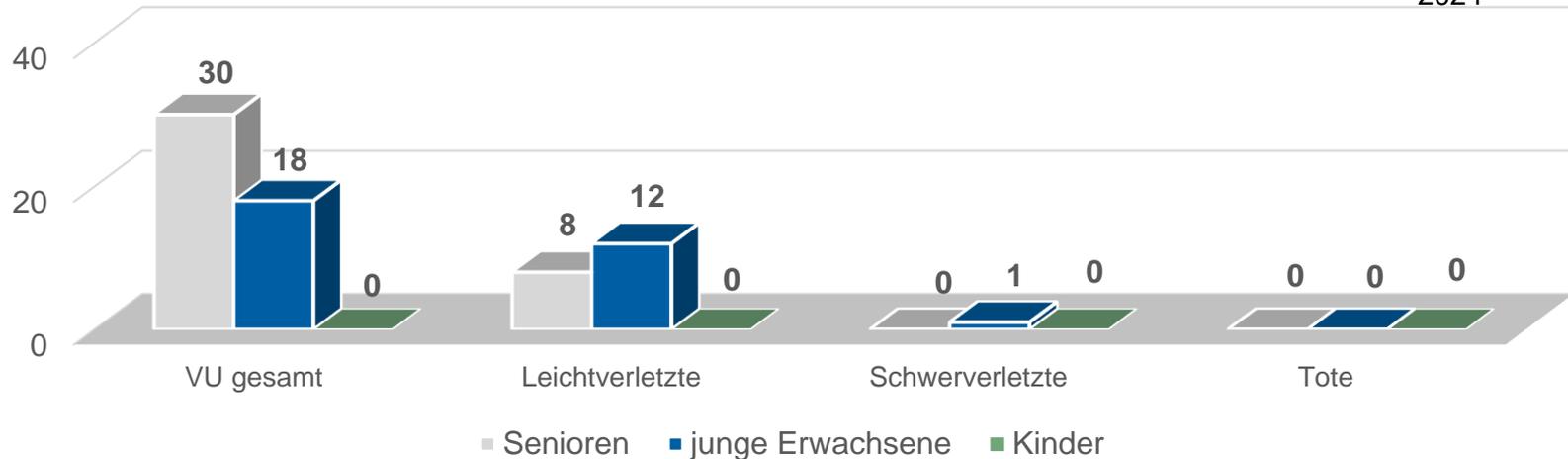


## Verkehrsunfallentwicklung - Hünxe

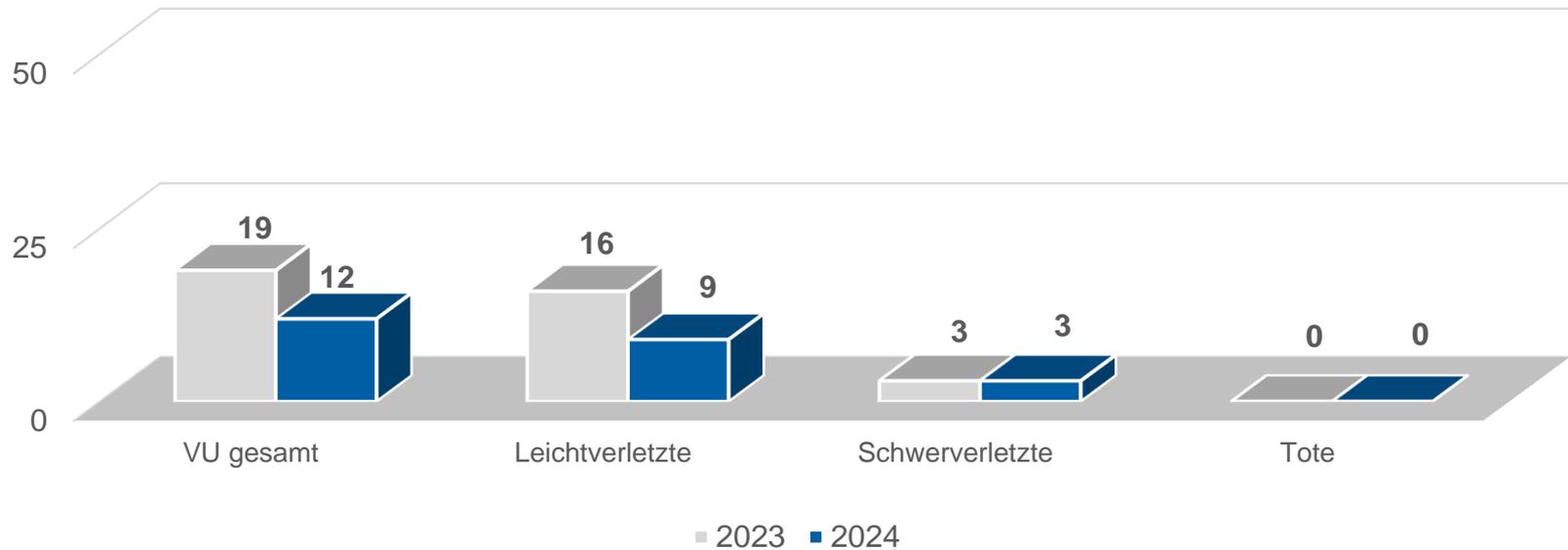
2023



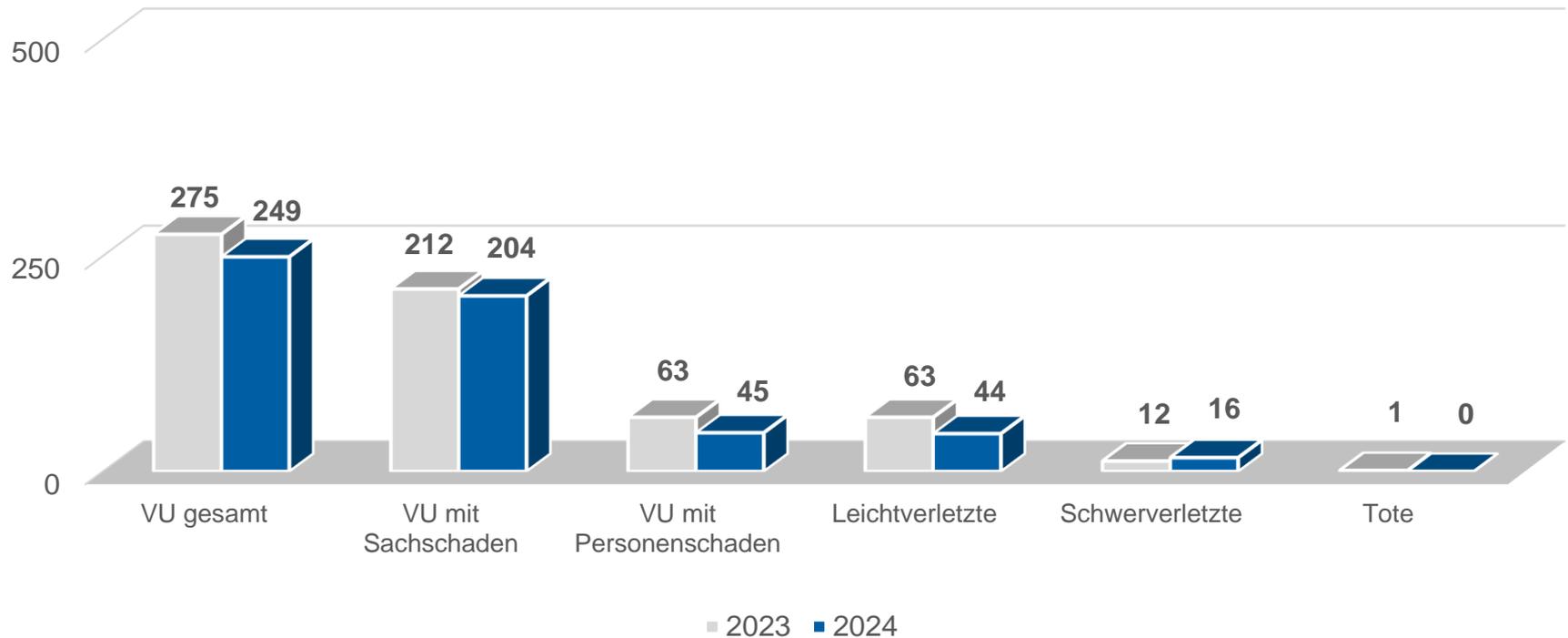
2024



## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Hünxe

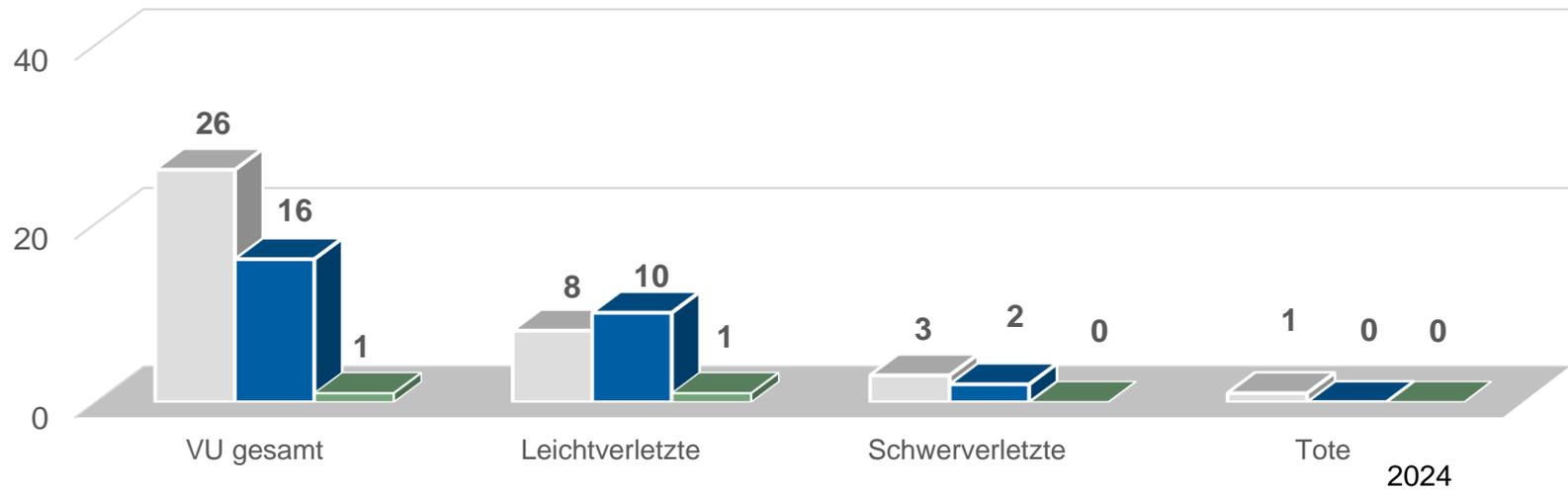


## Verkehrsunfallentwicklung - Schermbeck

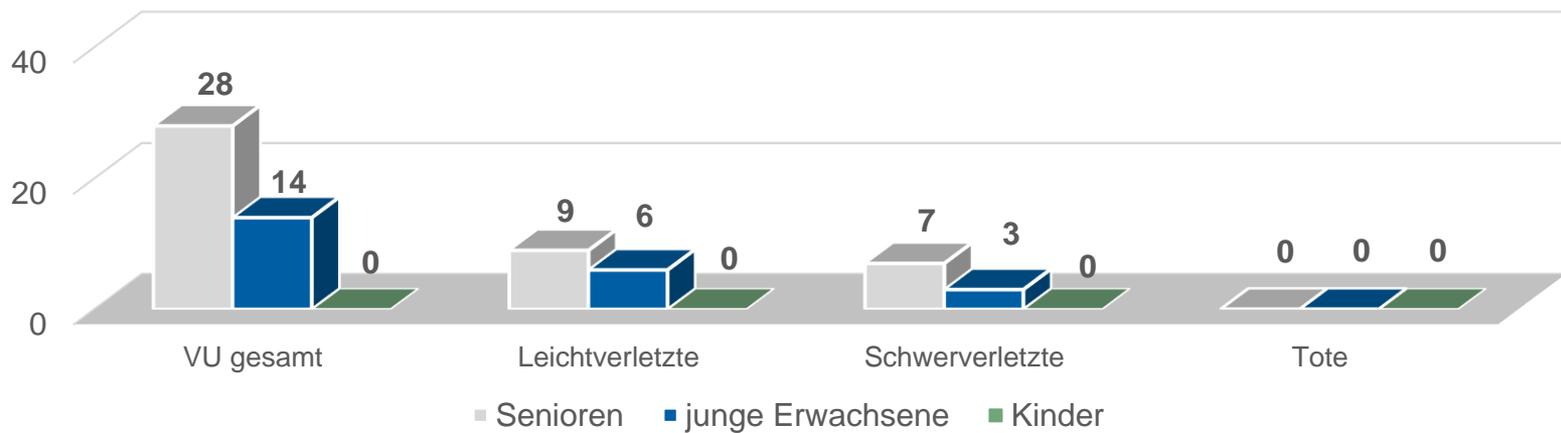


## Verkehrsunfallentwicklung - Schermbeck

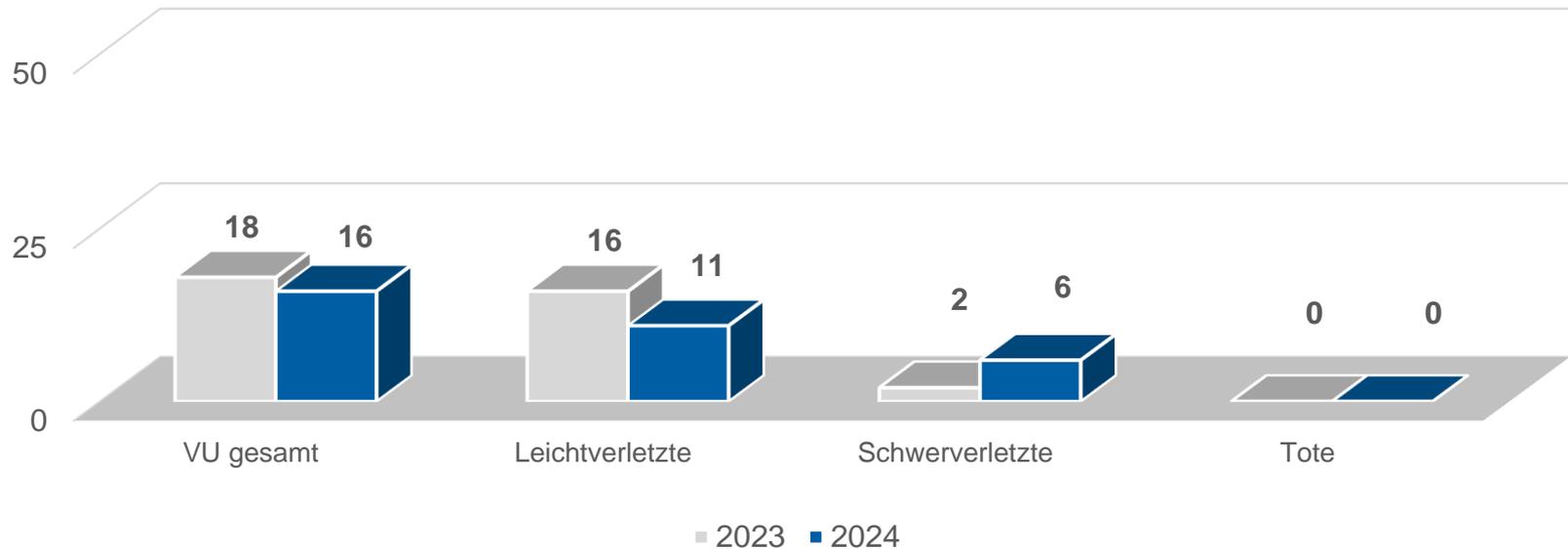
2023



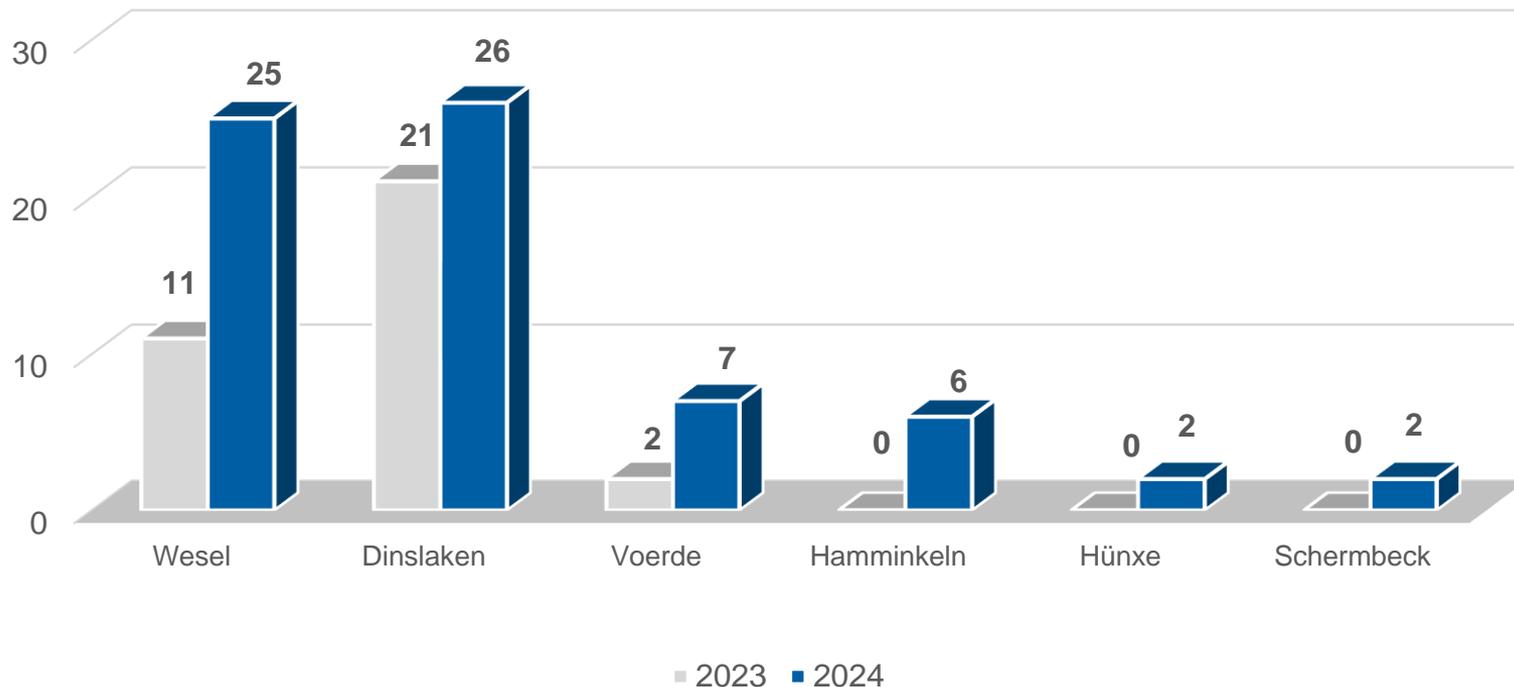
2024



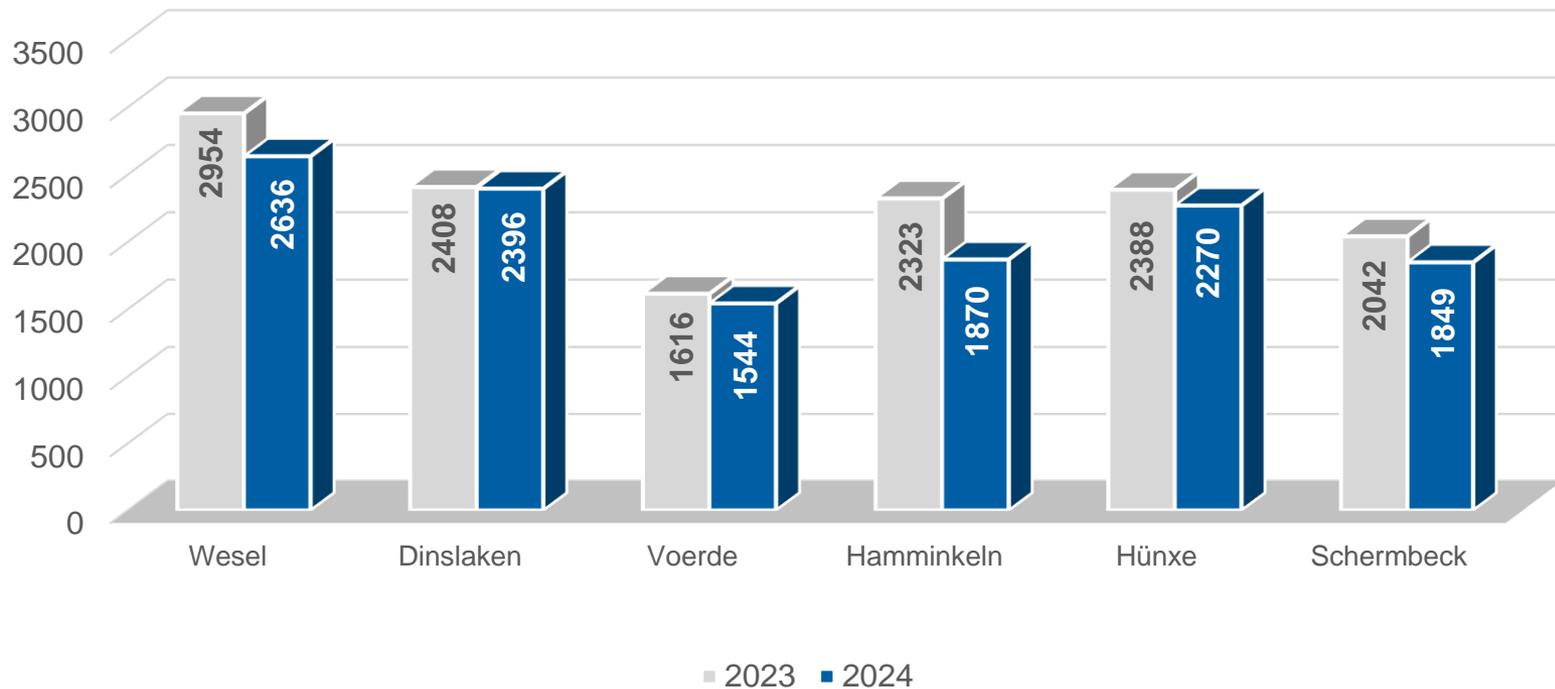
## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Schermbeck



## Verkehrsunfälle unter Beteiligung eines Elektrokleinstfahrzeugs rechtsrheinisch



## Unfallhäufigkeitszahl – rechtsrheinisch



VU mit Sachschaden (Kat.5) ohne kommunale Zuordnung wurden nicht berücksichtigt