

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



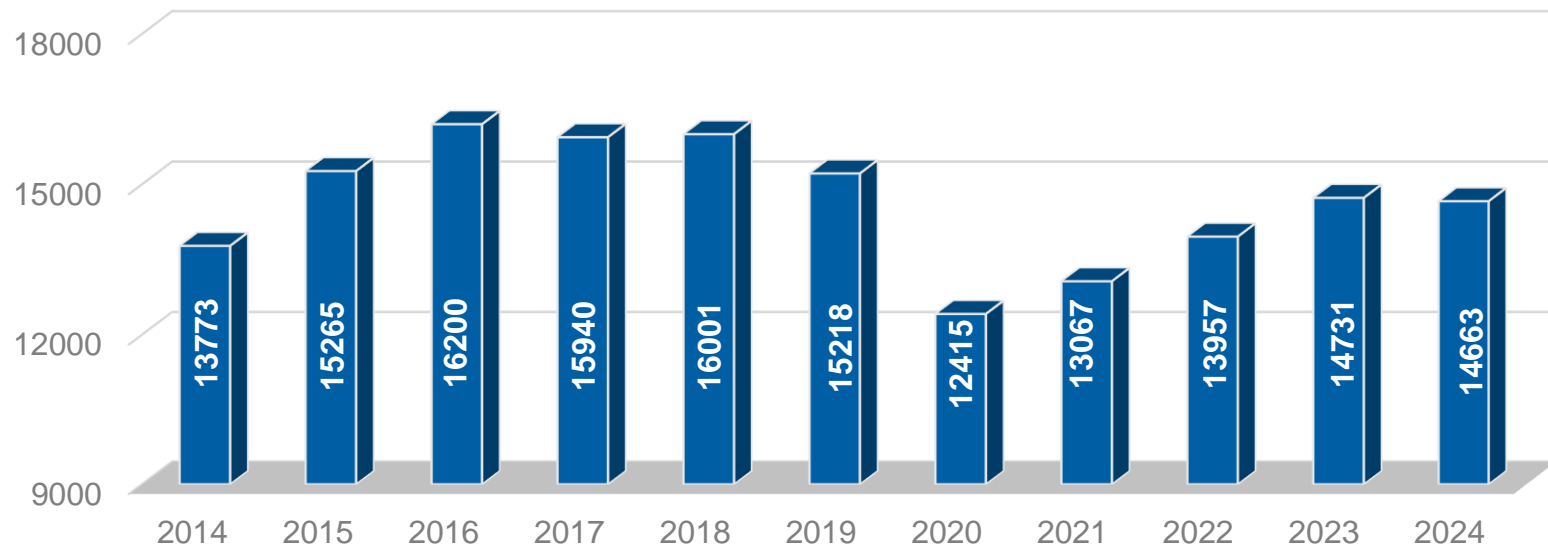
Verkehrsunfallentwicklung 2024

Verkehrsunfallbilanz - Schlaglichter 2024

- Leichter Rückgang der Anzahl der Verkehrsunfälle und deren Folgen
- Weniger Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden
- Anstieg der Verkehrsunfalltoten, insbesondere in der Gruppe der Motorrad-fahrenden
- Anzahl der Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen gestiegen
- Rückgang der Anzahl verunglückter Kinder und Senioren
- Abnahme der Gesamtzahlen aller Verkehrsunfallfluchten

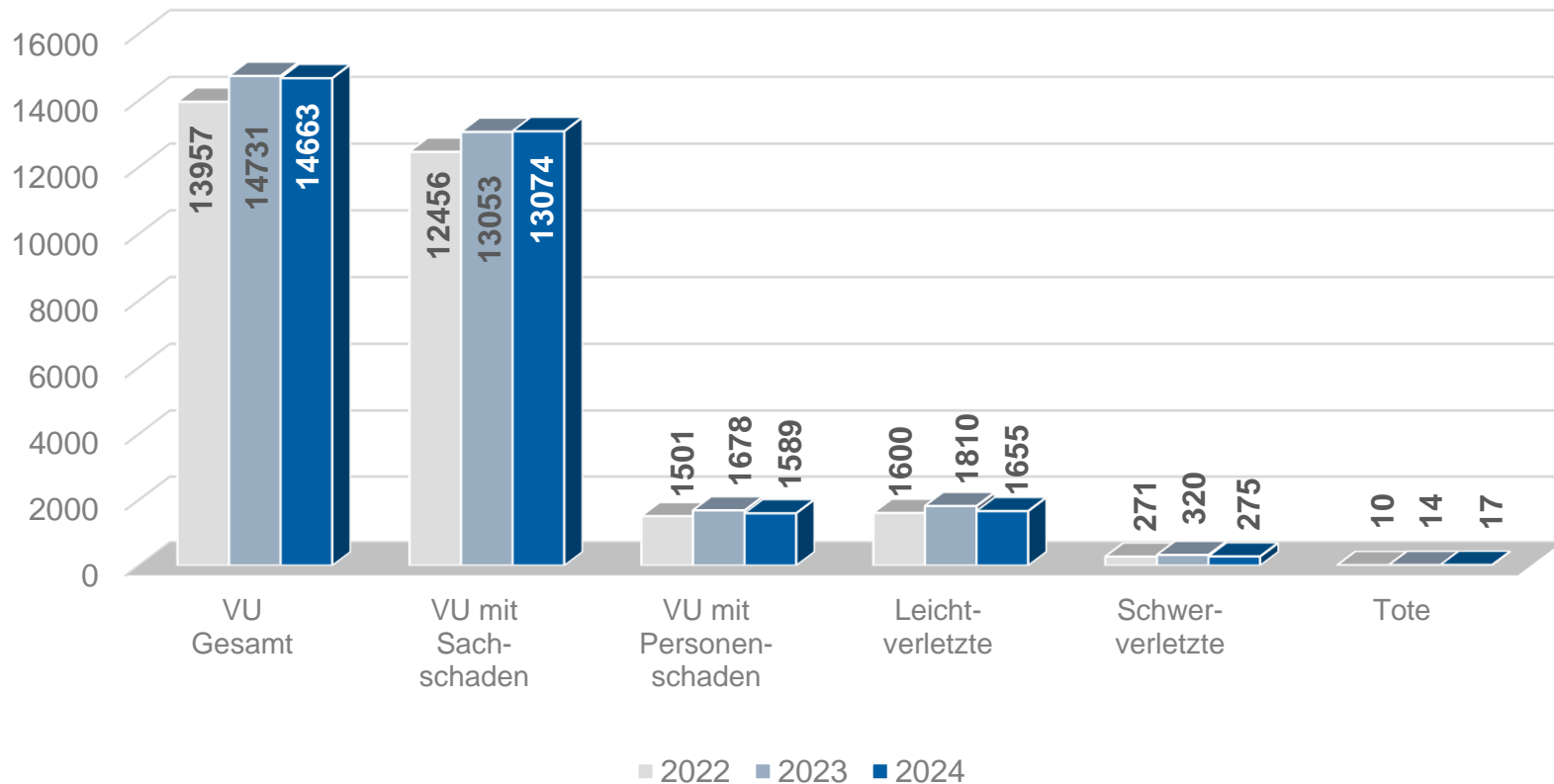


Langzeitentwicklung Verkehrsunfälle gesamt



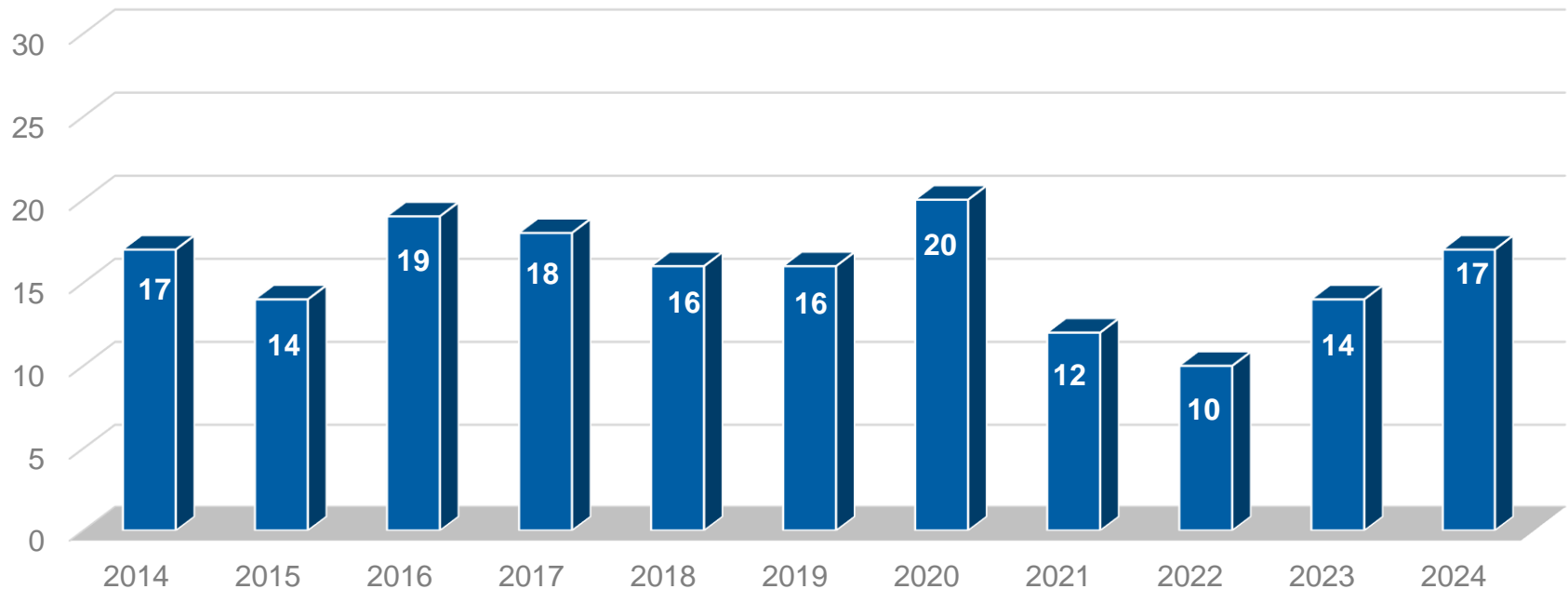


Verkehrsunfallentwicklung – Gesamtbetrachtung 2024



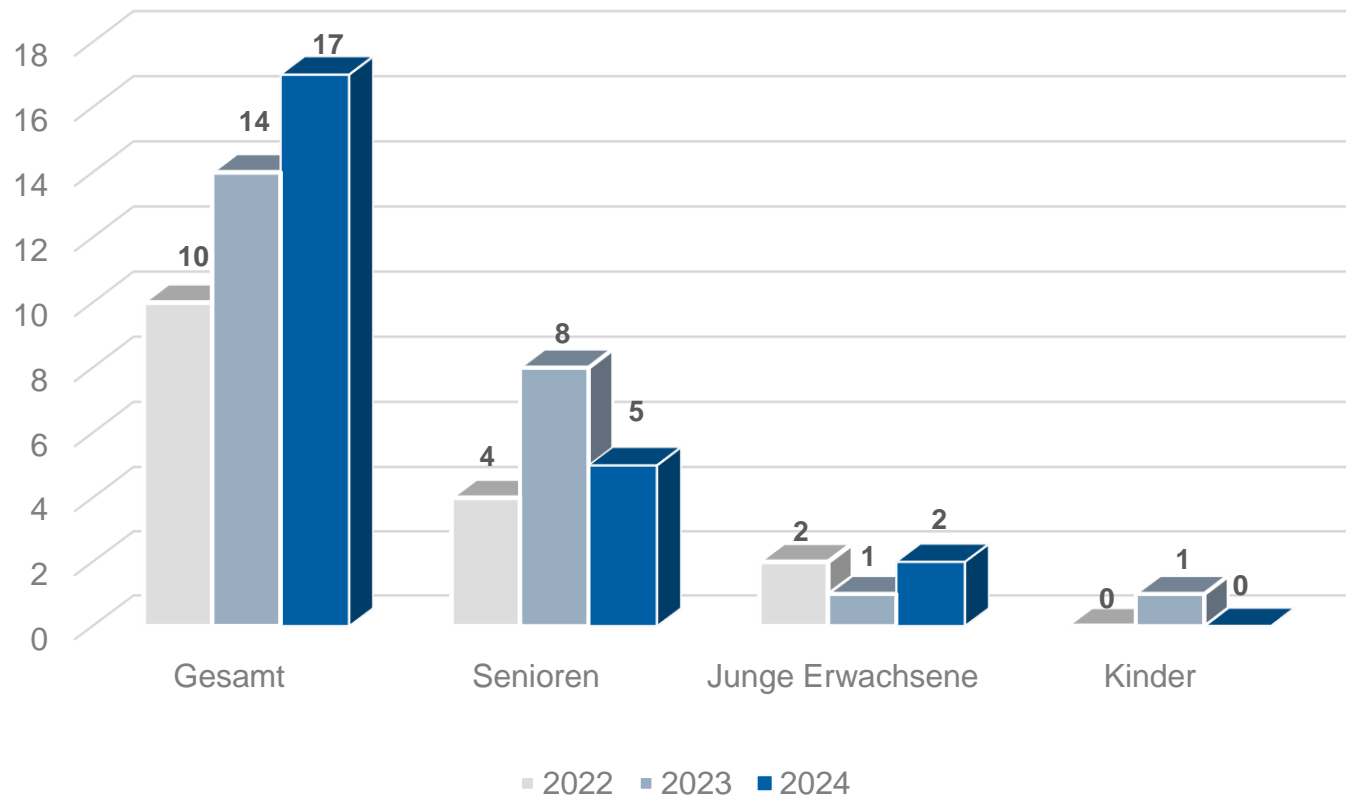


Langzeitentwicklung Unfalltote



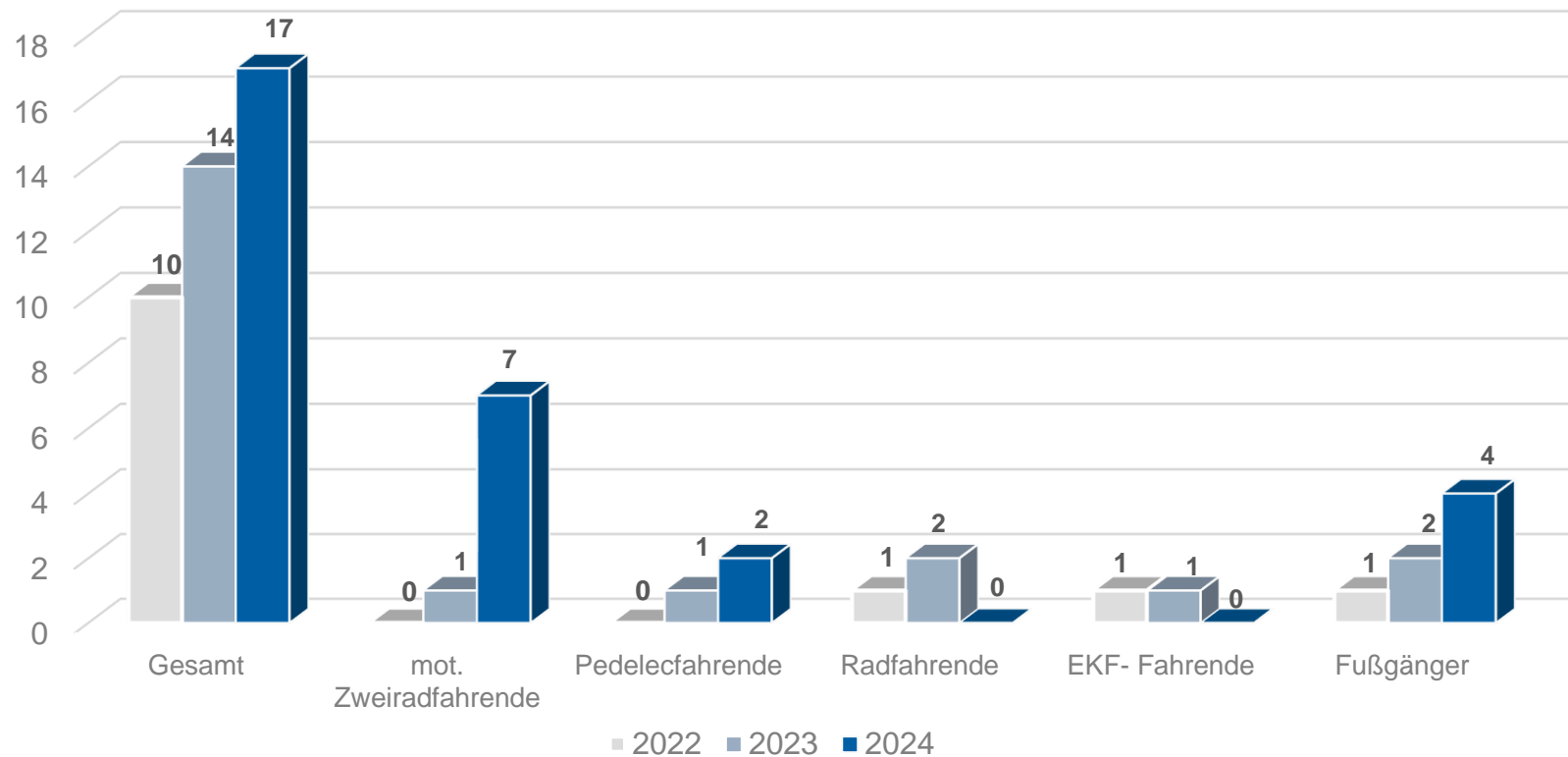


Verkehrsunfalltote nach Alter



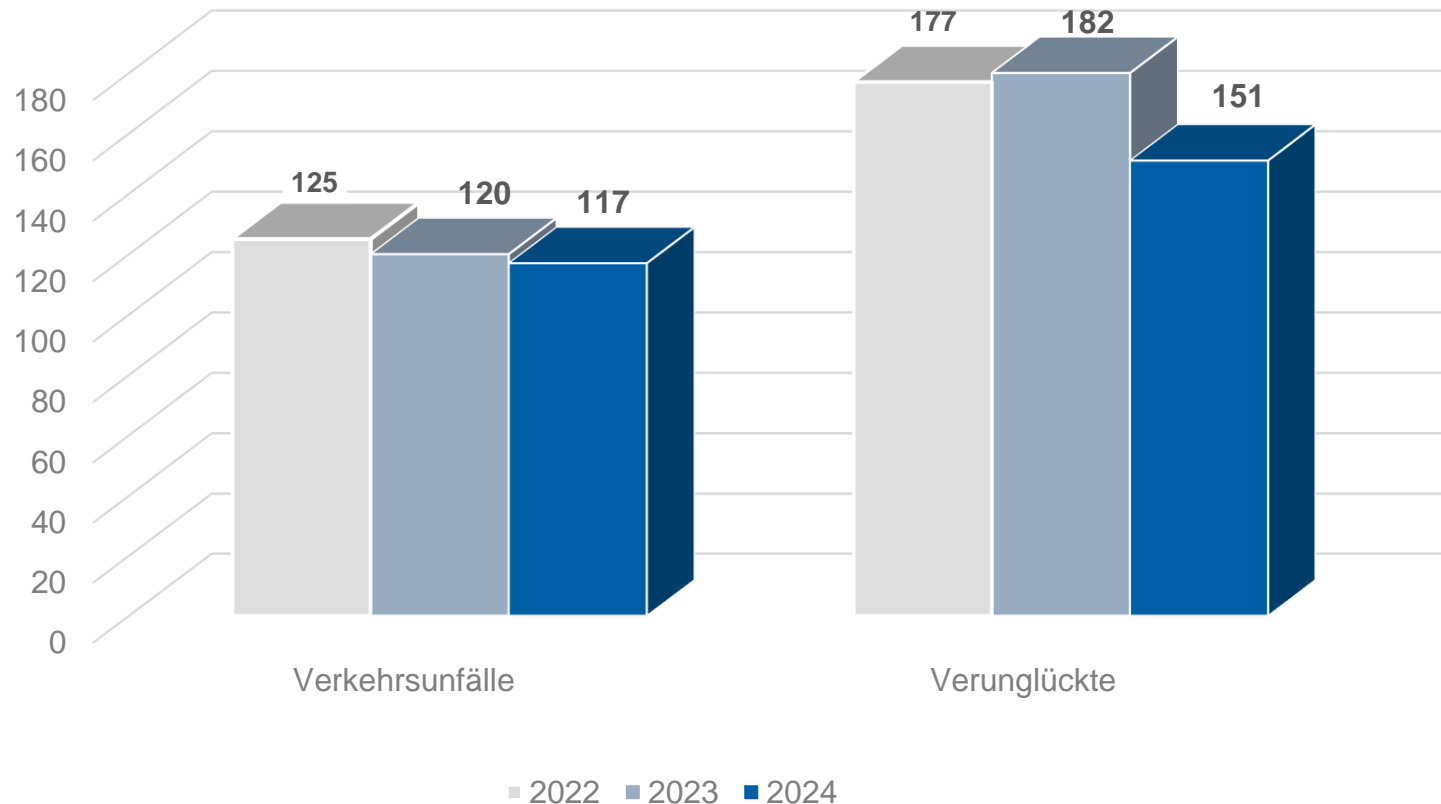


Verkehrsunfalltote nach Verkehrsbeteiligung



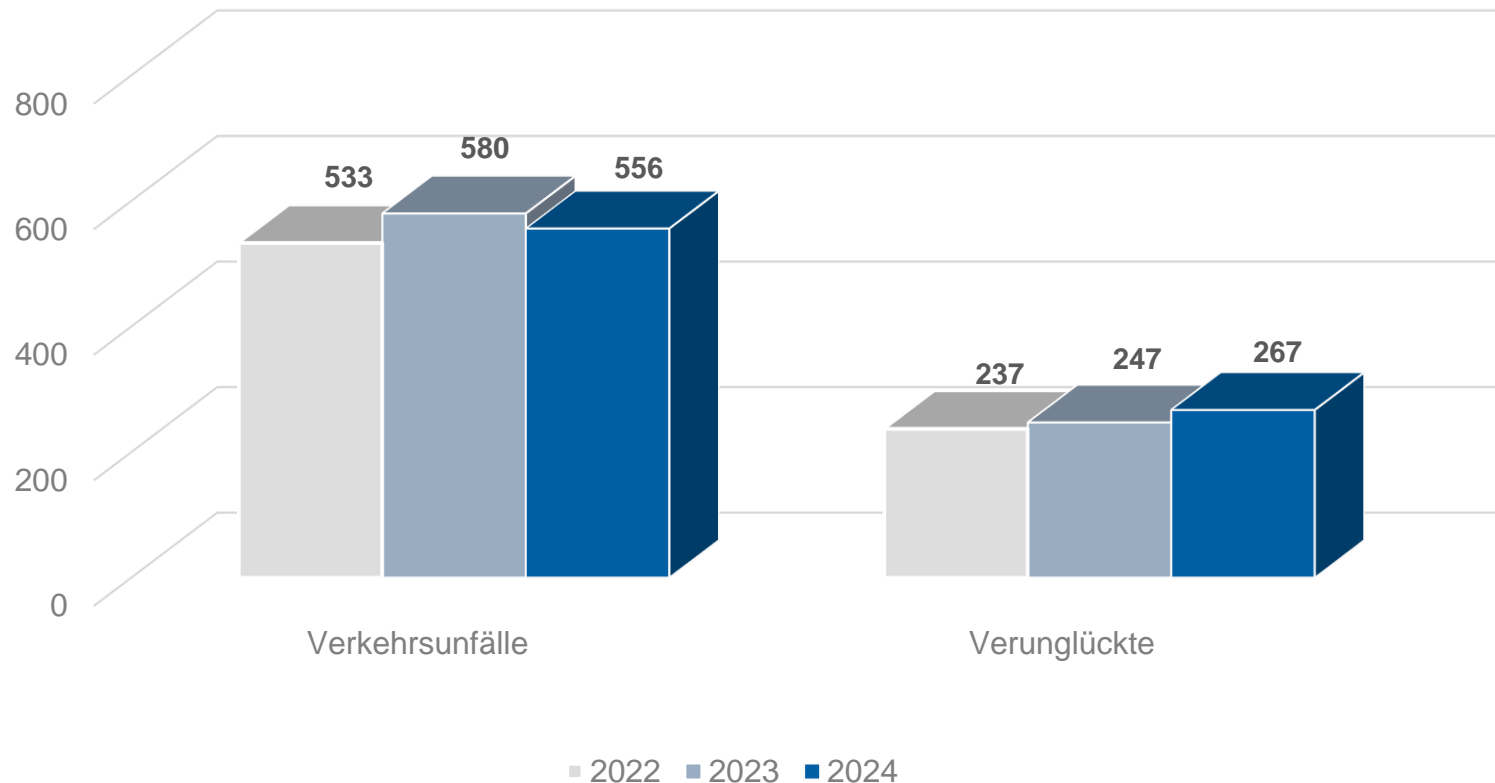


Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern



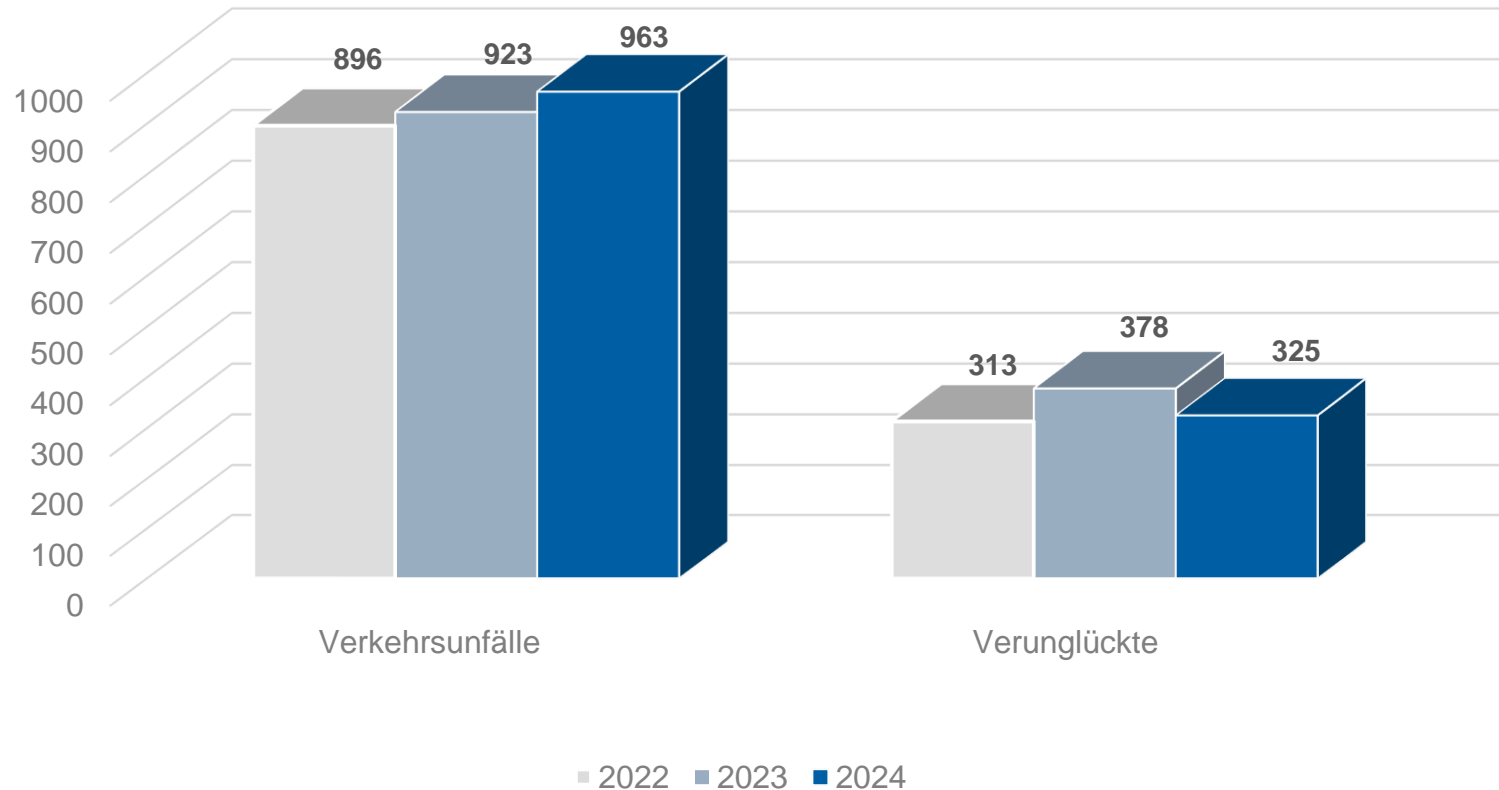


Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Jungen Erwachsenen



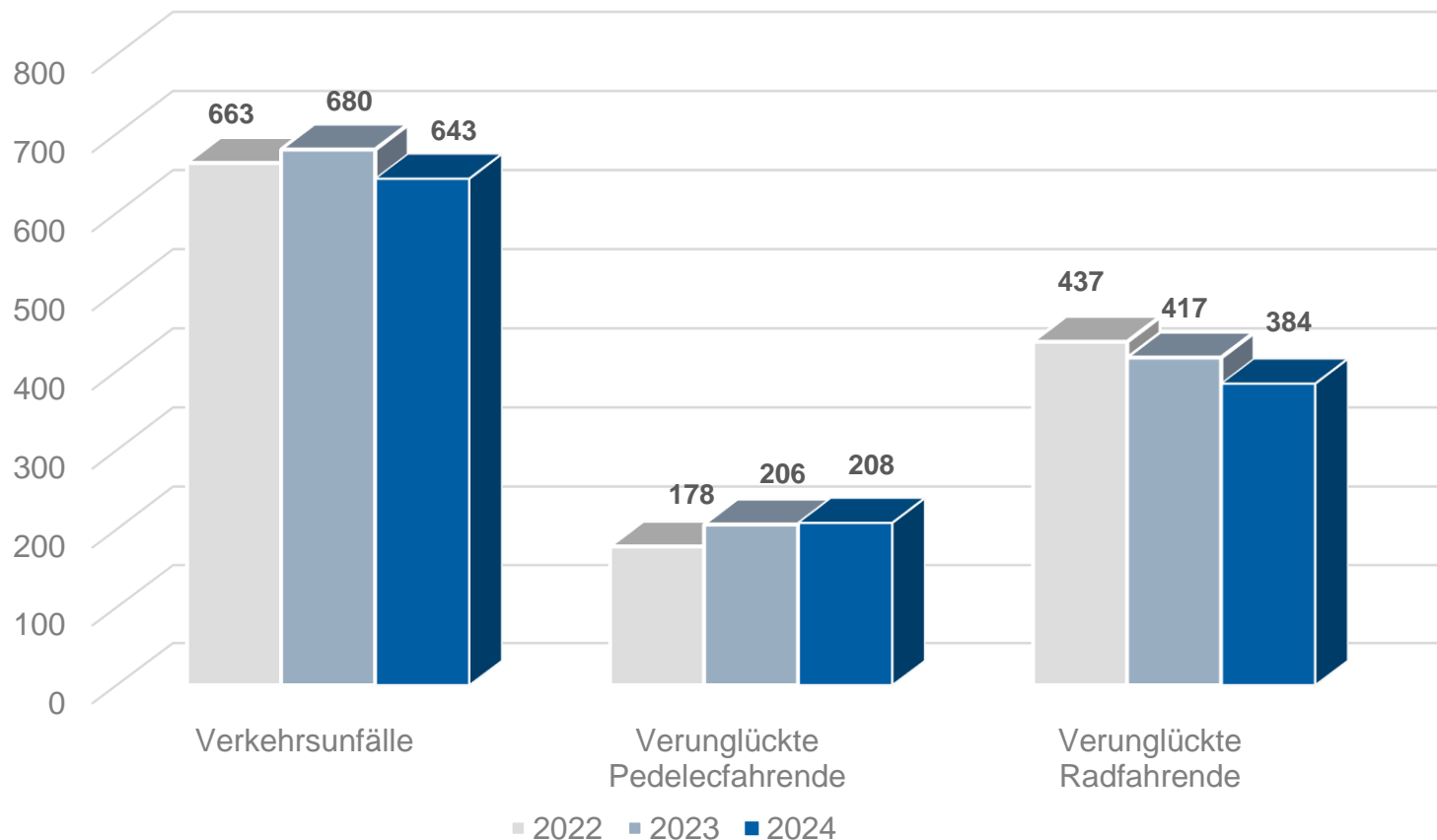


Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren



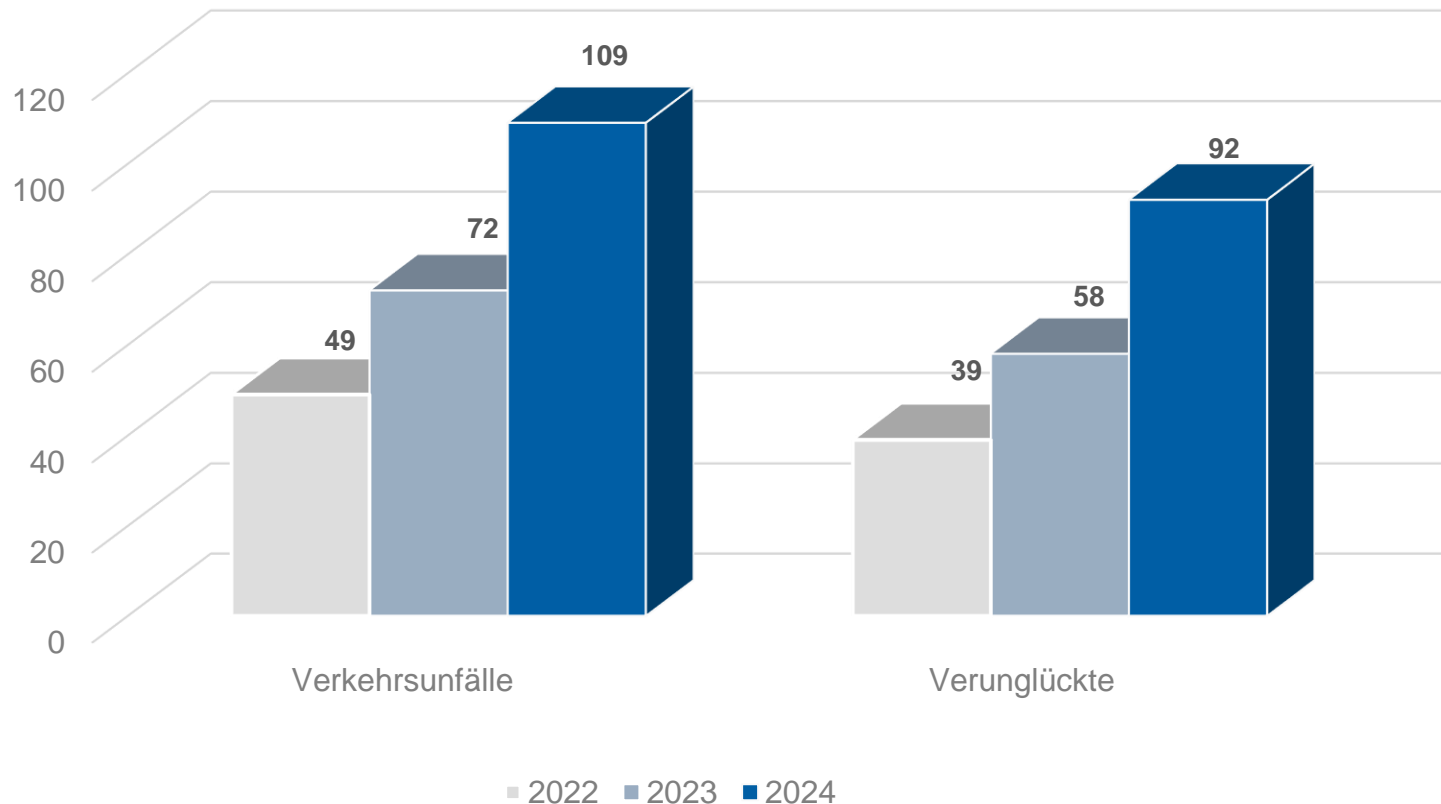


Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden
















Verkehrsunfälle unter Beteiligung eines Elektrokleinstfahrzeugs





Wer kann wo fahren?

Art	Alter	Wie schnell?	Wo?	Wie?	Ab wann?
Kinder mit Fahrrad 	≤ 9 Jahre dürfen ≤ 7 Jahre müssen	Muskelkraft	Gehweg	 #HelmeRetten-Leben**	 Freie Fahrt!
Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenkstange max. 20km/h bbH* 	≥ 14 Jahre	≤ 20 km/h	Radweg	 #HelmeRetten-Leben**  Versicherungsplakette	 Freie Fahrt!
Fahrrad & Pedelec  		Muskelkraft + unterstützt ≤ 25 km/h & 250 W	Radweg	 #HelmeRetten-Leben**	 Freie Fahrt!

Quelle: BMDV

Was zählt zu den Elektrokleinstfahrzeugen?

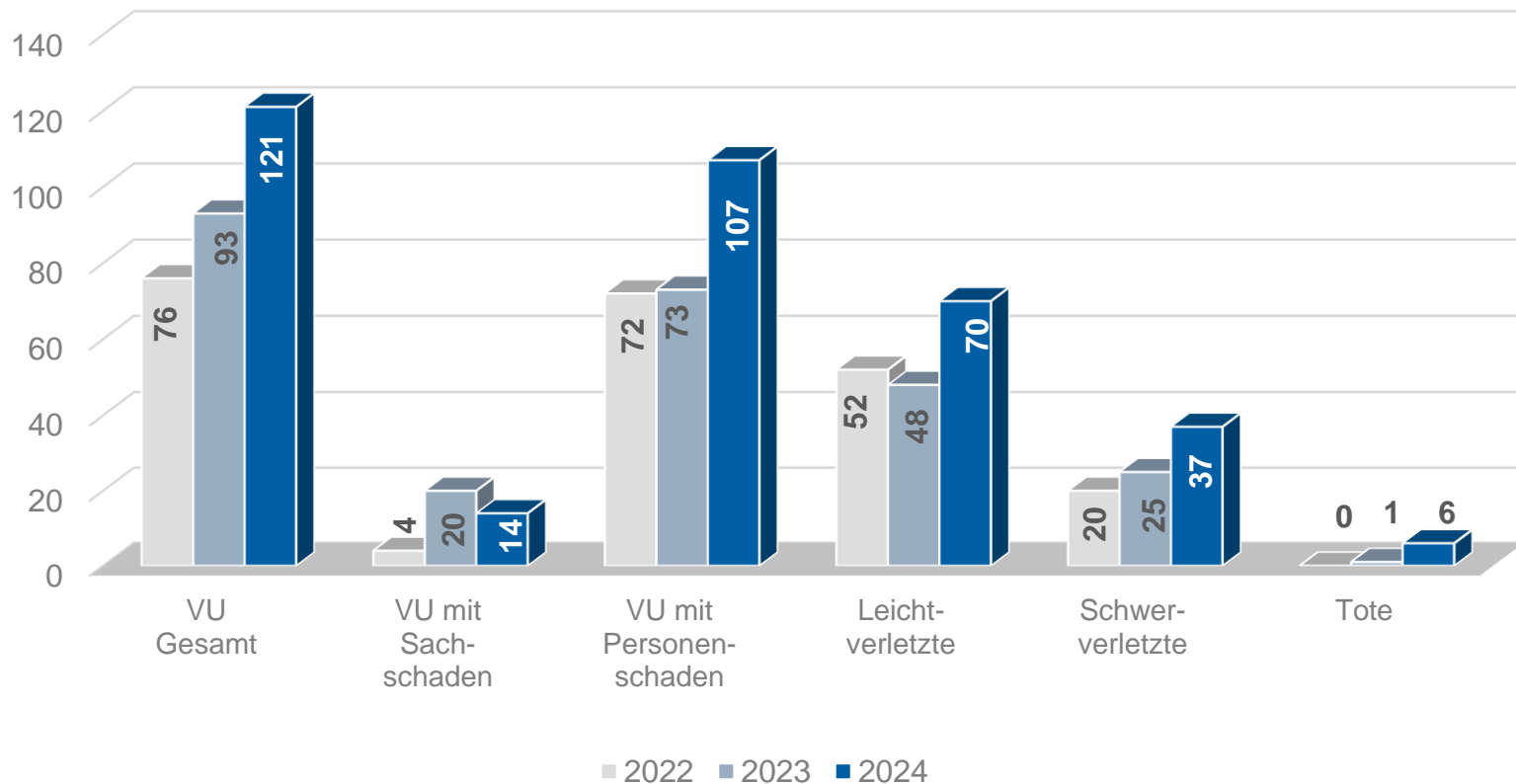
Nach § 1 der Verordnung (VO) für Elektrokleinstfahrzeuge (eKFV) weisen diese Kraftfahrzeuge folgende Merkmale aus:

- elektrischer Antrieb
- Höchstgeschwindigkeit liegt bauartbedingt zwischen 6 km/h und 20 km/h
- ohne Sitz bzw. selbstbalancierendes Fahrzeug mit oder ohne Sitz
- Lenk- und Haltestange
- Nenndauerleistung von max. 500 Watt
- max. Gewicht von höchstens 55 kg ohne Fahrer
- Höchstmaße: Breite bis 70 cm, Höhe bis 140 cm, Länge bis 2m



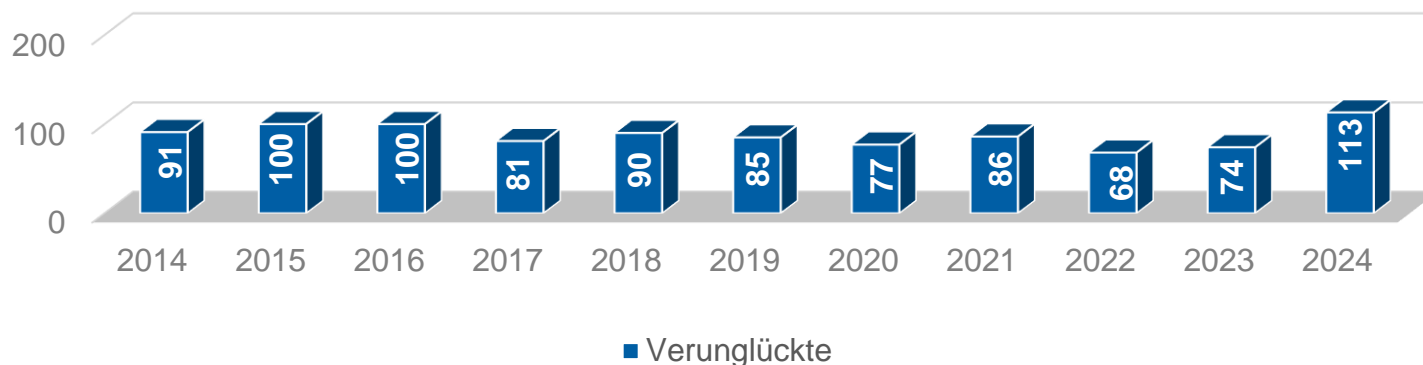
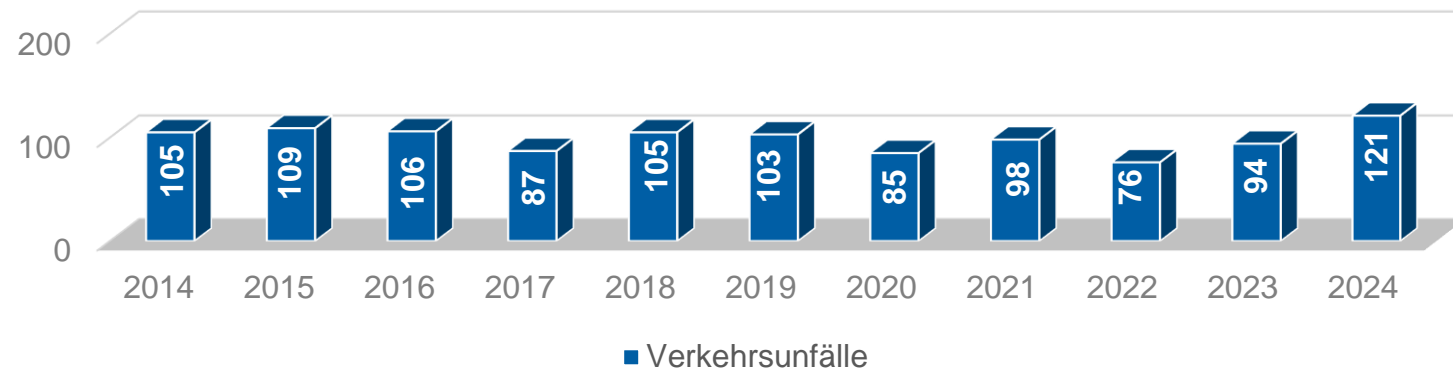
Verkehrsunfallentwicklung – motorisierte Zweiradfahrende

(Kraftrad > 125 cm³)



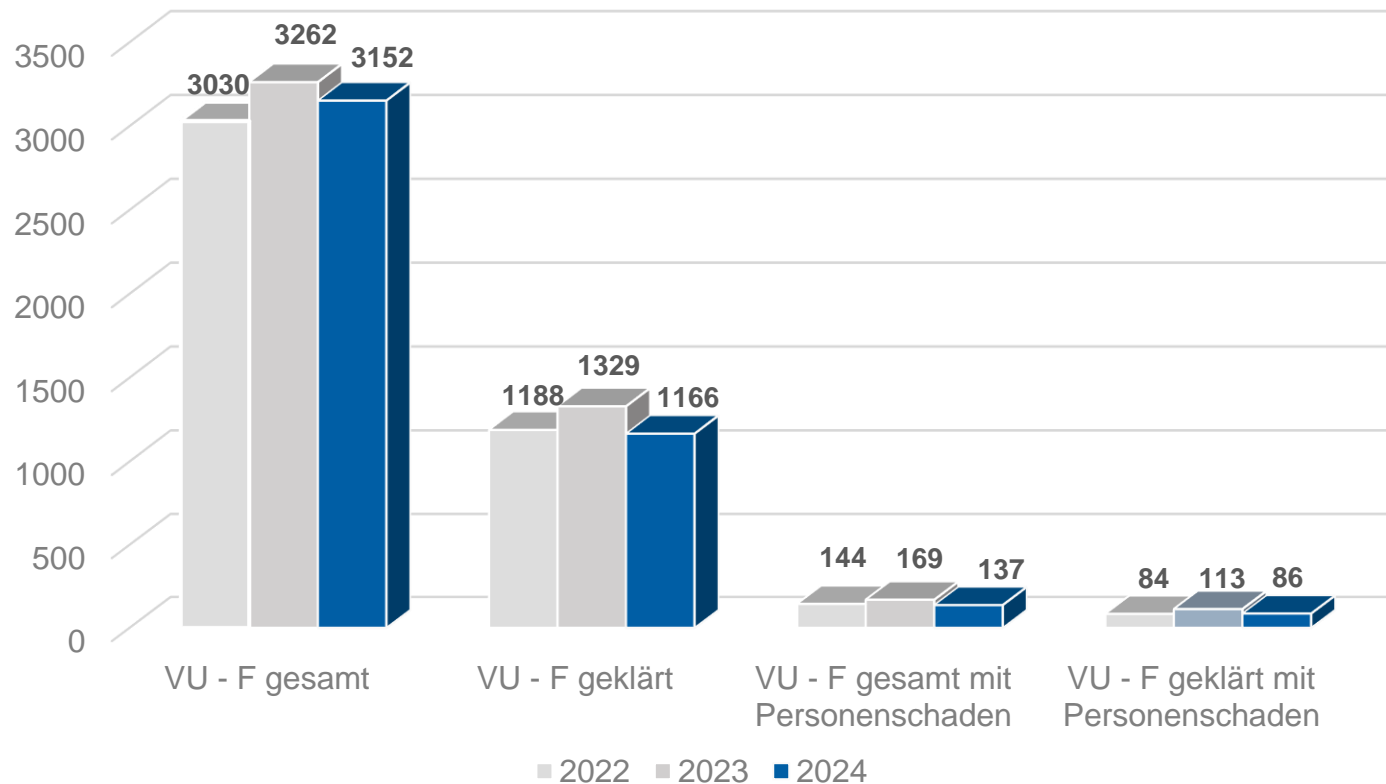


Langzeitentwicklung – Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kraftradfahrern (Kraftrad > 125 cm³)



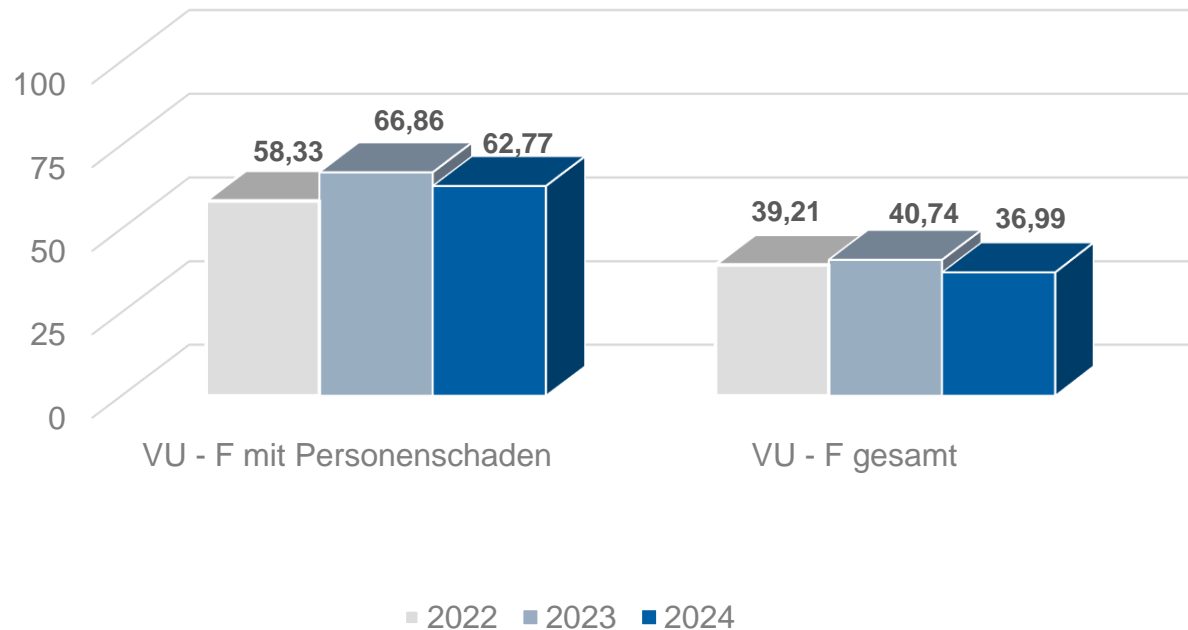


Verkehrsunfall-Flucht (VU-F)





Aufklärungsquote Verkehrsunfall-Flucht in %



Aktuelle Projekte zur Bekämpfung von Verkehrsunfällen





Präventionsmaßnahmen 2024

Fortlaufende Präventionsmaßnahmen der KPB Wesel:

- 22 Pedelec-Trainingseinheiten am Fahrsimulator verbunden mit Outdoor-Trainings mit 423 Teilnehmenden
- 130 Radfahraufbaukurse an weiterführenden Schulen
- 294 Radfahrausbildungen an Grundschulen
- 6 Motorradtrainings
- 14 Crashkurse links- und rechtsrheinisch





POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Wesel

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!